

Verslag P+R locaties fietsen tot en met 2022



Inhoud

Inleiding.....	2
Bezetting Fietsen.....	3
De capaciteit in relatie tot het gebruik:.....	4
De kluisen voor bedrijven, de fietskluisen en OV-kluisen:.....	5
Deelscooters en elektrische leenfietsen.....	6
Conclusies fietsenstallingen.....	6

Inleiding

De afdeling Parkeren maakt inventarisaties van de bezetting van de Park and Ride (P+R) terreinen in de gemeente, zowel voor gebruik door automobilisten als (brom)fietsers. De tellingen zijn vanaf september 2015 uitgevoerd door de afdeling Onderzoek, Informatie en Statistiek (OIS) van de gemeente Groningen.

In dit verslag zullen we de cijfers over de periode juni 2019 tot en met 2022 van het aantal gestalde fietsen presenteren.

De laatste jaren is de capaciteit voor de stalling van fietsen bij diverse terreinen uitgebreid. Zo is tussen juni en september 2021 het aantal plaatsen op de terreinen Haren, Meerstad en Kardinge uitgebreid. In de nabije toekomst komt er nog uitbreiding bij station Groningen-Noord. Vanaf medio 2022 was bij een aantal stallingen geen mogelijkheid meer een OV fiets te huren. Dat kan nu alleen nog bij de stations.

De terreinen

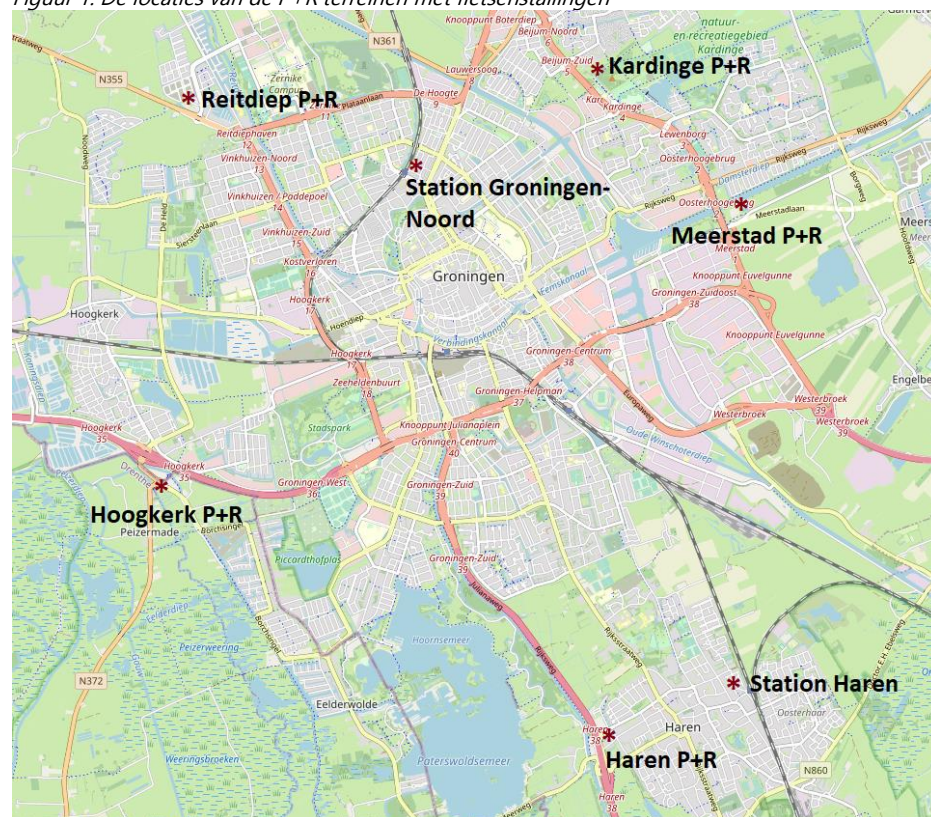
In figuur 1 staan de locaties van de terreinen, in tabel 1 de capaciteiten.

Tabel 1: De Capaciteit in aantal auto's en fietsen van de terreinen, juni 2021

terrein	fietsen			Capaciteit Bedrijfs kluizen 2)
	klemmen	kluizen	OV fietsen	
Haren	136	32	0	64
Hoogkerk	272	48	0	128
Kardinge ¹⁾	64	16	0	32
Reitdiep	48	16	0	32
Meerstad	40	16	0	32
Station Haren	436	126	6	0
Station Groningen-Noord	228	40	8	0
TOTAAL-terreinen	1.293	132	14	256

- 1) Terrein Kardinge wordt voor een groot deel ook gebruikt voor sportcentrum en recreatiegebied Kardinge, de capaciteit voor de fietsen betreft alleen de P+R. Bij de tellingen zijn alleen deze meegenomen en als foutgeparkeerde fietsen alleen die dicht bij de bushaltes staan, niet die bij de sportcomplexen.
- 2) De bedrijfskluizen hebben per stuk een capaciteit van 32 fietsen.

Figuur 1: De locaties van de P+R terreinen met fietsenstallingen



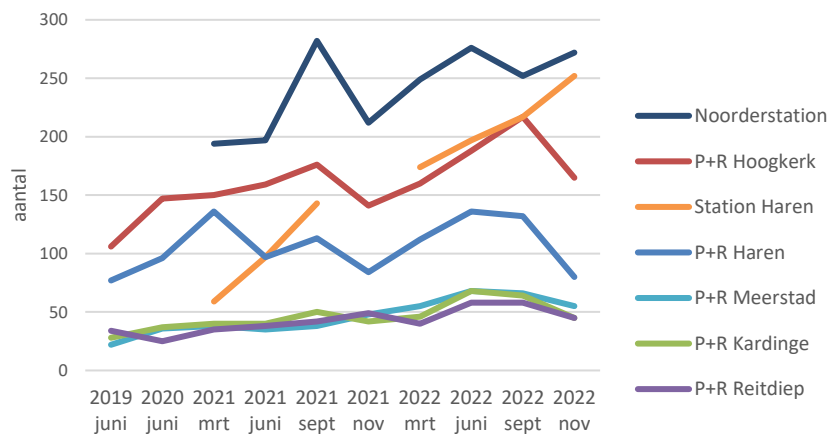
Bezetting Fietsen

Met elke telling tellen we het aantal fietsen dat op de locaties gestald staat. Dit gebeurde tot 2018 viermaal per jaar. In 2019 is alleen in juni en november geteld, in 2020 in juni, september en november, in 2021 en 2022 vier maal per jaar in maart, juni, september en eind november/begin december.

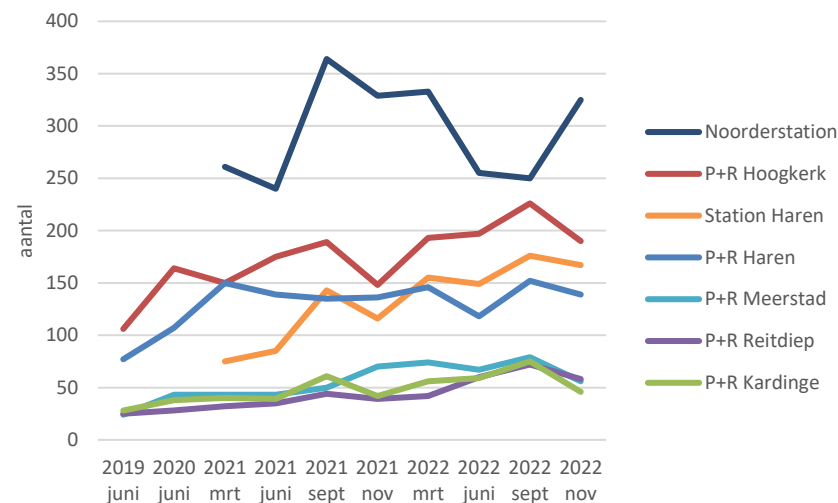
In de figuren staat het aantal gestalde fietsen in en bij de fietsklemmen per locatie, gemeten in de aangegeven maand per jaar. Het zijn alle fietsen, inclusief de fietsen die niet in de rekken staan en kapotte fietsen, maar exclusief de aanwezige scooters en elektrische leenfietsen.

In de tabellen staat voor de laatste tellingen de verdeling tussen de in of bij de klemmen gestalde fietsen en het bezettingspercentage er van uit gaande dat ook de 'foutief' gestalde fietsen in de stalling zouden staan.

Figuur 5: Bezetting fietsen op een werkdag



Figuur 6: Bezetting fietsen op een zaterdag



Uit de figuren blijkt dat de fietsenstallingen bij het Noorderstation, Station Haren, Haren P+R en Hoogkerk het meeste gebruikt worden. Het gebruik van de stalling op deze locaties is groeiende. Ook het gebruik van de andere stallingen is groeiende alhoewel daar veel minder fietsen staan. In Meerstad is de stalling niet toereikend, er zijn daar overigens in 2022 nog wel klemmen bij geplaatst.

De capaciteit in relatie tot het gebruik:

Tabel 4: De bezetting, capaciteit en bezettingsgraden op een werkdag

WERKDAG	2019,	2020,	2021,	2022, capaciteit	maart		juni		sept.		nov/dec	
	juni	juni	juni		abs	perc.	abs	perc.	abs	perc.	abs	perc.
P+R Haren	77	96	97	136	112	82%	136	100%	132	97%	80	59%
P+R Hoogkerk	106	147	159	272	160	59%	188	69%	217	80%	165	61%
P+R Kardinge	28	37	40	64	46	72%	68	106%	64	100%	45	70%
P+R Reitdiep	34	25	38	48	40	83%	58	121%	58	121%	45	94%
P+R Meerstad	22	36	35	40	55	138%	68	170%	66	165%	55	138%
Station Haren	.	.	97	436	174	40%	197	45%	217	50%	252	58%
Station Gr. Noord	.	.	197	228	249	111%	276	123%	252	113%	272	121%

Tabel 5: De bezetting, capaciteit en bezettingsgraden op een Zaterdag

ZATERDAG	2019,	2020,	2021,	2022, capaciteit	maart		juni		sept		nov/dec	
	juni	juni	juni		abs	perc.	abs	perc.	abs	perc.	abs	perc.
P+R Haren	77	107	139	136	146	107%	118	87%	152	112%	139	102%
P+R Hoogkerk	106	164	175	272	193	71%	197	72%	226	83%	190	70%
P+R Kardinge	28	38	39	64	56	88%	59	92%	75	117%	46	72%
P+R Reitdiep	25	28	35	48	42	88%	60	125%	72	150%	58	121%
P+R Meerstad	24	43	43	40	74	185%	67	168%	79	198%	56	140%
Station Haren	.	.	85	436	155	36%	149	34%	176	58%	167	38%
Station Gr. Noord	.	.	240	228	333	149%	255	114%	250	121%	325	145%

De capaciteit van een aantal stallingen is in de loop van 2021 omhoog gegaan. Daarom is de bezettingsgraad in 2022 uitgerekend naar aanleiding van de nieuwe capaciteit. De capaciteit bij P+R Haren is ondanks de uitbreiding nog niet altijd voldoende. In Hoogkerk en Kardinge is die wel voldoende. Het grootste tekort zien we bij de stalling Meerstad. Bij deze stalling staan veel fietsen achter de stalling in het gras en in de directe omgeving.

Station Groningen-Noord is overbezet, maar daar zal de capaciteit worden uitgebreid. Sinds kort is daar een stalverbod buiten de stalling, we zien dat daar de te veel gestalde fietsen wel direct bij de stalling staan en niet meer op de pleintjes bij het station.

We zien dat er weinig foutief gestalde fietsen zijn wanneer de capaciteit ruim genoeg is.

De kluisen voor bedrijven, de fietskluisen en OV-kluisen:

Tabel 5: Bezetting van de bedrijfskluisen en particuliere kluisen op de P+R terreinen en bij de stations in december 2022

terrein	capaciteit			verhuurd					bezetting			
	bedrijfs-kluisen	OV*	particulier	bedrijfs-kluisen verhuurd	beschikbaar	particulier** verhuurd	beschikbaar	wachttijst	OV (vrij) werkdag	zaterdag	Bedrijfs-kluisen werkdag	zaterdag
P+R Haren	64	0	32	49	15	24	8		nvt	nvt	16	23
P+R Hoogkerk	128	0	48	94	34	39	11		nvt	nvt	35	49
P+R Kardinge	32	0	16	39	-7	6	10		nvt	nvt	13	14
P+R Meerstad	32	0	20	31	1	28	-8		nvt	nvt	7	11
P+R Reitdiep	32	0	16	18	14	13	3		nvt	nvt	0	0
Station Haren	0	6	126.	nvt	nvt	onbekend	.		2	5	nvt	nvt
Noorderstation	0	8	40	nvt	nvt	onbekend	.		1	2	nvt	nvt

* Sinds medio 2022 zijn er geen OV kluisen meer op de P+R terreinen, alleen nog op de stations.

** Fietskluisen Station Haren en Noorderstation worden verhuurd door de NS, de aantallen zijn niet bekend.

In de tabel staan van de particuliere kluisen en de bedrijfskluisen op de P+R terreinen. de capaciteit, het aantal verhuurde plaatsen en van de bedrijfskluisen de daadwerkelijke bezetting in december 2022.

Tot medio 2022 konden er op de P+R terreinen Haren, Hoogkerk en Kardinge ook OV fietsen geleend worden, dit is nu niet meer het geval. Deze kluisen gaan ook in de particuliere verhuur.

Op de stations kunnen nog wel OV fietsen gehuurd worden. De aantallen vrije fietsen staan in de tabel.

Deelscooters en elektrische leenfietsen

November-december 2020 en 2022 is ook het aantal leenscooters bijgehouden. December 2022 is dat aantal inclusief de elektrische leenfietsen.

Tabel 6 bezetting deelscooters en elektrische deelfietsen

ZATERDAG	2020, nov		2022 nov/dec	
	donderdag	zaterdag	donderdag	zaterdag
P+R Haren	6	3	13	19
P+R Hoogkerk	0	9	4	7
P+R Kardinge	4	5	4	9
P+R Reitdiep	1	3	4	8
P+R Meerstad	8	8	7	14
Station Haren	.	.	10	10
Noorderstation	.	.	0	0

Conclusies fietsenstallingen

De algemene conclusie van het gebruik van de fietsenstallingen in Groningen is dat deze de hele dag gebruikt worden (uit eerdere metingen). Vermoedelijk blijven er veel fietsen gedurende de nacht staan (hoewel er niet midden in de nacht geteld is). Dit wordt bevestigd door de waarneming dat er regelmatig kapotte fietsen in de stallingen staan.

Tweede conclusie is dat het gebruik van de stallingen heel verschillend is. Van de heel veel gebruikte, volle stallingen op het Noorderstation, Haren en Hoogkerk tot een minder gebruikte stalling zoals Reitdiep.

De stallingen op Kardinge en in Haren waren duidelijk te klein, maar na de recente uitbreiding is zeker Kardinge niet meer overbezet. Haren is ook met de nieuwe capaciteit vol. Het meest overbezet is de stalling bij het Noorderstation, de geplande uitbereiding is daar dan ook meer dan welkom..



Onderzoek, Informatie en Statistiek

Bezoekadres

Trompsingel 29, 9724AD Groningen

Postadres

Postbus 30026, 9700RM Groningen

T (050) 367 5630

E ois@groningen.nl

I www.os-groningen.nl

🐦 @basisvoorbeleid