

# Parkeergarage Groninger Forum

Studie naar de parkeerbehoefte

Gemeente Groningen  
Dienst Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken  
Afdeling Verkeer & Vervoer

Grontmij Parking Consultants bv  
Amersfoort, 8 mei 2007

# Verantwoording

**Titel** : Parkeergarage Groninger Forum  
**Subtitel** : Studie naar de parkeerbehoefte  
**Projectnummer** : 228226  
**Referentienummer** : 07.03.89.193  
**Revisie** : 2  
**Datum** : 8 mei 2007

**Auteur(s)** : Drs. E.L.J.M. Jongen  
**E-mail adres** : eddy.jongen@grontmij.nl  
**Gecontroleerd door** : Ing. W.J. van der Heide  
**Paraaf gecontroleerd** :  
**Goedgekeurd door** : Ing. L.J.J. (Lammert) Prikken  
**Paraaf goedgekeurd** :  
**Contact** : Computerweg 11-13  
3821 AA Amersfoort  
Postbus 68  
3800 AB Amersfoort  
T +31 33 451 15 75  
F +31 33 451 15 77  
E parkconsult@grontmij.nl  
www.parkconsult.grontmij.com

# Inhoudsopgave

1	Aanleiding.....	4
2	Dimensionering.....	5
2.1	Huidige situatie Naberpassage.....	5
2.1.1	Bezetting Naberpassage.....	5
2.1.2	Aanvullende parkeerbehoefte .....	5
2.2	Groninger Forum .....	5
2.2.1	Algemeen.....	5
2.2.2	Bouwprogramma .....	6
2.3	Parkeerbehoefte .....	6
2.3.1	Weekdagen .....	7
2.3.2	Koopavonden.....	8
2.3.3	Zaterdagen .....	8
2.4	Noordwand .....	9
2.5	Conclusie .....	9
3	De gemeente als exploitant.....	11
3.1	Ontwikkeling Damsterdiep.....	11
3.1.1	Bereikbaarheid.....	11
3.1.2	Locatie en looproute .....	11
3.1.3	Fasering.....	11
3.1.4	Parkeerverwijssystem.....	11
3.2	Ontwikkeling Gasfabriek (Ciboga).....	12
3.2.1	Bereikbaarheid.....	12
3.2.2	Locatie en looproute .....	12
4	Conclusie en aanbevelingen.....	13
4.1	Dimensionering.....	13
4.2	Naberpassage .....	13
4.3	Andere parkeerontwikkelingen.....	13
4.4	Beperkte capaciteit parkeergarage Forum .....	13
4.5	Overige aanbevelingen .....	14

# 1 Aanleiding

De gemeente Groningen wil een mix van culturele en commerciële functies toevoegen aan de Grote Markt om op deze manier het gebied aantrekkelijker te maken. Een onderdeel van het plan vormt het naar voren verplaatsen van de oostwand van de markt, zodat het oorspronkelijke karakter van de markt weer wordt hersteld.

De huidige bovengrondse parkeergarage Naberpassage zal gesloopt worden om ruimte te creëren voor het Groninger Forum, een nieuwe culturele voorziening met o.a. een uitbreiding van filmtheater Images, expositieruimte voor het Groninger Museum en de stadsbibliotheek. Tussen het Forum en de vernieuwde oostwand zal de Nieuwe Markt aangelegd worden.

Aan Grontmij | Parkconsult is gevraagd een antwoord te geven op de volgende twee vragen:

- Wat is de dimensionering van de nieuwe parkeergarage, rekening houdend met de huidige parkeerbehoefte en de nieuw te ontwikkelen functies van het Groninger Forum?
- Wat is de samenhang van onderhavige garages en de nog te ontwikkelen garages onder het Damsterdiep en bij Ciboga, ervan uitgaande dat alledrie de garages door de gemeente geëxploiteerd zullen worden?

Allereerst zal in hoofdstuk 2 de dimensionering van de nieuwe parkeergarage ingeschat worden. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens inzichtelijk gemaakt wat de relatie tussen de Forumgarage en de andere te ontwikkelen garages Damsterdiep en Ciboga is. In hoofdstuk 4 volgen tot slot enkele conclusies en aanbevelingen.

## 2 Dimensionering

### 2.1 Huidige situatie Naberpassage

De bovengrondse parkeergarage Naberpassage heeft een capaciteit van 230 parkeerplaatsen en is gelegen aan de oostzijde van de Grote Markt, tussen de Popkenstraat en de Poelestraat. De garage is bereikbaar vanaf de Schoolstraat, die parallel aan het Schuitendiep loopt. De garage is in eigendom van Interparking.

#### 2.1.1 Bezetting Naberpassage

Uit de onderzoeken van Deloitte & Touche kan afgeleid worden dat 10% van de bezetting wordt verwezenlijkt door abonnementhouders. Wanneer we kijken naar de bezettingen tijdens nachtelijke uren, blijkt dat 15 à 20 parkeerplaatsen bezet zijn door abonnementhouders. De beschikbare parkeercapaciteit voor kortparkeerders bedraagt derhalve 205 à 210 parkeerplaatsen.

Het PRIS gaat uit van een beschikbare kortparkeercapaciteit van 190 parkeerplaatsen. Wanneer dit aantal parkeerplaatsen door kortparkeerders in gebruik is, is de VOL indicatie op het PRIS te zien.

Uit de bezettingsgrafieken kan afgeleid worden, dat tijdens de maximale bezetting van de garage circa 195 auto's aanwezig zijn. Deze bezetting wordt op alle dagen van de week - uitgezonderd de zondag – voor korte of langere tijd gerealiseerd.

#### 2.1.2 Aanvullende parkeerbehoefte

Gezien het opkomstverloop van de garage en de afvlakking van de bezetting rond 195 auto's, zal de werkelijke parkeerbehoefte hoger liggen dan de beschikbare dan wel door het PRIS gehanteerde maximale capaciteit.

Met behulp van het opkomstverloop van vergelijkbare garages én door extrapolatie kan ingeschat worden dat de parkeerbehoefte op deze locatie momenteel rond de 220 parkeerplaatsen ligt. De behoefte ligt derhalve 25 parkeerplaatsen hoger dan momenteel beschikbaar is.

Ondanks het feit dat zelfs op zeer drukke momenten er nog vrije parkeerplaatsen in de garage aanwezig zijn, blijkt dat er toch een 'plafond' in de bezetting van de garage zit, die overeenkomt met de capaciteit zoals door het Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS) als VOL aangeduid is. Dit impliceert dat automobilisten die een parkeerplaats in de binnenstad van Groningen zoeken, zich – voor wat betreft de Naberpassage – duidelijk laten leiden door het PRIS.

### 2.2 Groninger Forum

#### 2.2.1 Algemeen

Het Groninger Forum dient als een belangrijke ontwikkeling om de Grote Markt levendiger te maken. De ontwikkeling behelst de bouw van een culturele voorziening met onder andere de stadsbibliotheek, een nieuw stadsplein – Nieuwe Markt genaamd – en een nieuwe straat in de Oostwand van de markt om de koppeling tussen beide pleinen te optimaliseren.

## 2.2.2 Bouwprogramma

Het bouwprogramma van het Groninger Forum, zoals opgenomen in het 'Concept Plan van Eisen Groninger Forum' d.d. 27 juni 2006, ziet er in geresumeerde vorm als volgt uit:

### Bouwprogramma Groninger Forum

FUNCTIE		OMVANG			
		M2 BVO		ZITPL. / WERKPL.	
		Vervan- gend	Nieuw	Vervan- gend	Nieuw
Publieksruimte			469		
Vrij toegankelijke ruimten	Domeinen	8.362			
	Activiteitencomplex				
	Activiteitzalen		348		
	Auditorium		436		250
	Images Filmtheater	522	523	260	260
	Café		268		100
	Culturele commercie				
Winkel		134			
Nieuwscafé		134			
Restaurant		536		200	
	Overig		276		
Expositieruimte	Wisselexposities		1.675		
	Overig		79		
Personeelsruimte	Kantoren		1.206		90
	Vergaderzaal		134		40
	Overig		338		
Bijkomende ruimte			1.560		
<b>TOTAAL</b>		<b>8.884</b>	<b>8.116</b>		

Er is in het plan van eisen opgemerkt dat de ruimte voor Domeinen in de nieuwe ontwikkeling nagenoeg geheel overeenkomt met de omvang van de huidige bibliotheek. Het metrage van Images betreft deels een uitbreiding. In bovenstaande tabel en in onderstaande inschatting van de dimensionering is ervan uitgegaan dat de omvang van het filmtheater in de nieuwe situatie verdubbeld is ten opzichte van de huidige situatie.

### 2.3 Parkeerbehoefte

In onderstaande paragraaf wordt op een drietal momenten – wekdagen, koopavonden en zaterdag – een inschatting gemaakt van de parkeerbehoefte van het Groninger Forum. Hierbij is uitgegaan van de parkeerbehoefte in de huidige situatie, aangevuld met de parkeerbehoefte van de nieuwe functies van het Forum. Onderstaande tabel toont een overzicht van de parkeerbehoefte op de verschillende momenten van de week.

#### Parkeerbehoefte Groninger Forum

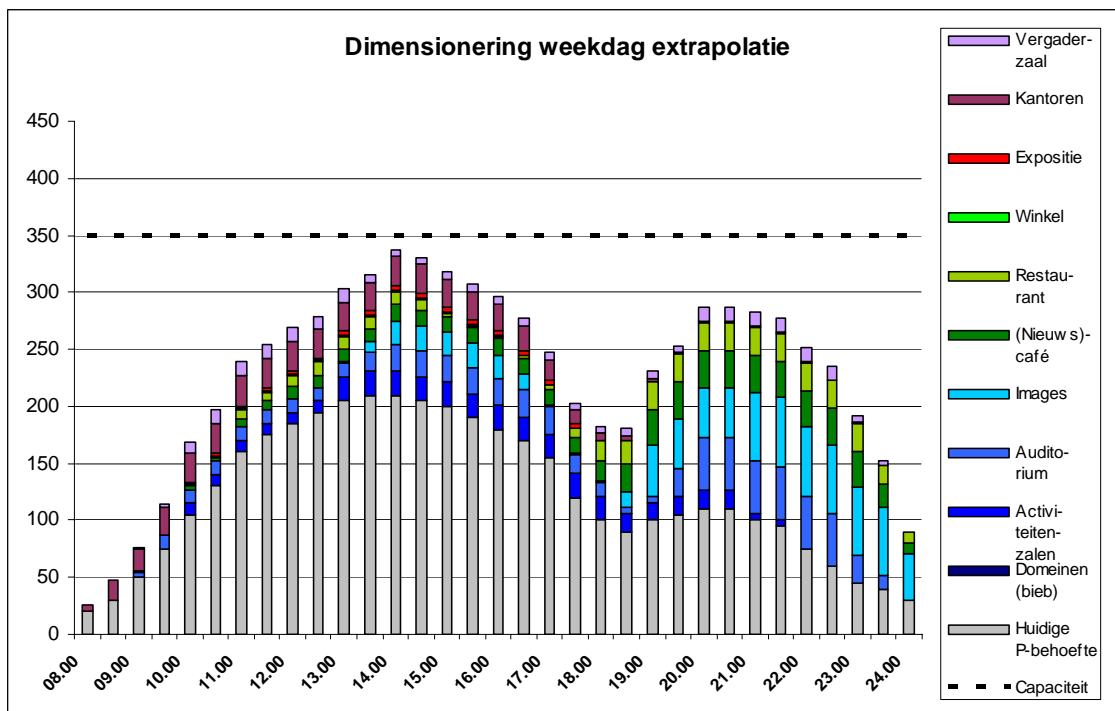
Tijd	Parkeerbehoefte		
	Huidige situatie	Groninger Forum	TOTAAL
Weekdag			
Middag	220	127	<b>337</b>
Avond	110	182	292
Koopavond	210	239	<b>449</b>
Zaterdag			
Middag	220	135	<b>355</b>
Avond	105	213	318

### 2.3.1 Weekdagen

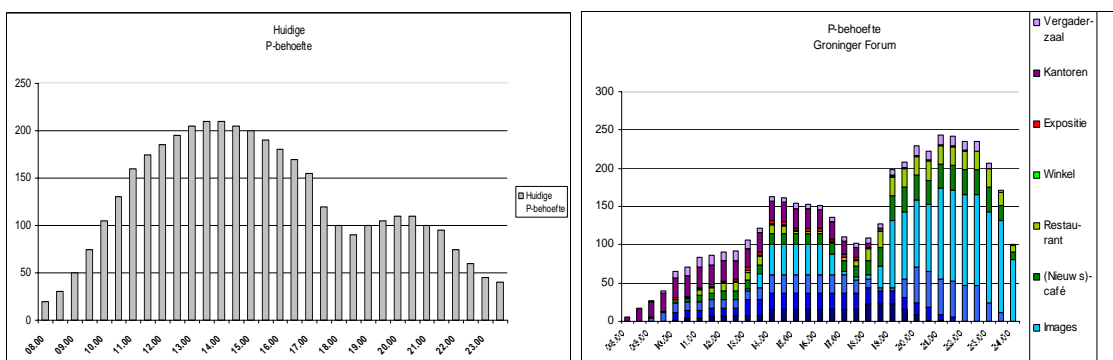
Zoals in de vorige paragraaf is opgemerkt, is de parkeerbehoefte op een drietal momenten van de week ingeschat. In de volgende grafieken is steeds de huidige en toekomstige parkeerbehoefte die gegenereerd wordt op deze momenten, weergegeven.

Het onderste deel van de grafiek – de grijze balken – vormt de huidige parkeerbehoefte, zoals die kan worden afgeleid uit de onderzoeken van Deloitte & Touche. De parkeerbehoefte van de overige functies die als onderdeel van het Groninger Forum worden toegevoegd, is opgeteld bij de huidige parkeerbehoefte. De verschillende functies zijn met naam vermeld in de legenda. Zo kan uit de grafiek ‘Dimensionering weekdag extrapolatie’ afgeleid worden dat na oplevering van het Forum de parkeerbehoefte in de middaguren maximaal 337 parkeerplaatsen en in de avonduren maximaal 292 parkeerplaatsen bedraagt.

De lijn ‘Capaciteit’ toont de capaciteit van de nieuwe garage en is als voorbeeld op 350 parkeerplaatsen ingesteld.

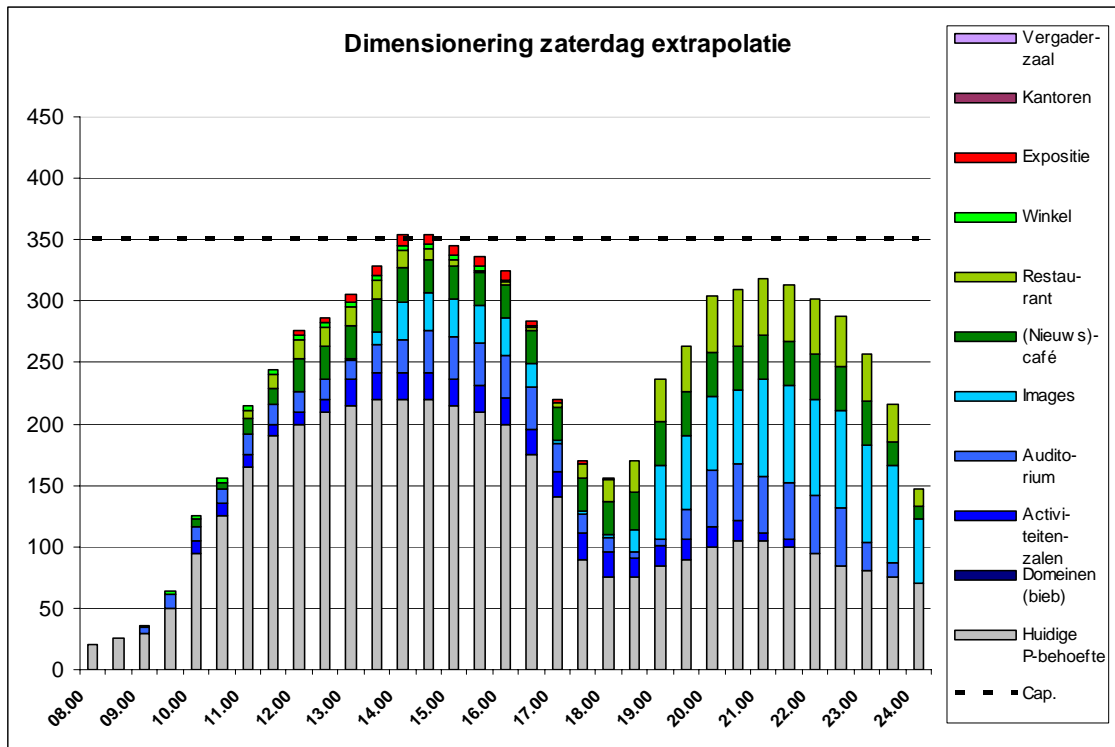


Wanneer bovenstaande bezetting vergeleken wordt met die van de huidige situatie blijkt dat de piek van het Forum in de avonduren ligt, terwijl de huidige piek in de middag aangetroffen wordt. In onderstaande tabel zijn beide bezettingen separaat weergegeven.









Op de zaterdag zien we hetzelfde beeld als op weekdagen: De avondpiek in de parkeerbehoefte van de nieuwe functies past in de capaciteit die nodig is voor de middagpiek van de huidige situatie.

## 2.4 Noordwand

De noordwand van de Grote Markt bestaat momenteel uit het blok waar o.a. de ABN AMRO in gevestigd is. Het zou niet ondenkbaar zijn als men dit blok in de toekomst zou willen herontwikkelen. Wij stellen (voor het doen van berekeningen) dat er dan circa 4.000 m<sup>2</sup> BVO aan winkelruimte toegevoegd zou kunnen worden. V&D heeft eerder te kennen gegeven bij eventuele herontwikkeling van de Noordwand aan te willen sluiten bij de herontwikkeling van de oostwand van de markt. Dit zou een tweede positieve impuls voor deze zone betekenen.

Uit onderzoeken van Locatus kan afgeleid worden dat een dergelijke relatief kleine toevoeging van het winkelaanbod nagenoeg geen extra bezoekers aan de stad genereert. Deze uitbreiding is vereist om op langere termijn het huidige aantal binnenstadsbezoekers te kunnen continueren. Wanneer we toch een inschatting maken van de aanvullende parkeerbehoefte die deze functies genereren, blijkt dat er 12 extra parkeerplaatsen vereist zijn. Wat wel een rol speelt is dat de parkeervraag zich verplaatst. Door een aantrekkelijkere noord- en oostwand van de Grote Markt, zullen bezoekers geneigd zijn hun auto aan deze zijde van de stad te parkeren. De behoefte die dan aan deze zijde ingevuld wordt, zal vrijkomen aan de andere zijde. Dit zal zeker het geval zijn als enkele trekkers – waaronder V&D – bij de plannen betrokken zijn.

## 2.5 Conclusie

Uit de inschatting van de dimensionering blijkt dat op weekdagen – de maatgevende momenten waarop de parkeer capaciteit vastgesteld wordt – een capaciteit van 337 vereist is om aan de behoefte van de omgeving te voldoen. Hierbij is rekening gehouden met de huidige parkeerbehoefte, zoals deze afgeleid kan worden uit de bezettingsoverzichten van garage Naberpassage en de toekomstige functies van het Groninger Forum. De benodigde maximale capaciteit op koopavonden en zaterdagen bedraagt respectievelijk 450 en 355 parkeerplaatsen.

Aanbevolen wordt een capaciteit van 350 à 450 parkeerplaatsen aan te leggen in de nieuwe garage onder het Forum. De minimale capaciteit die nodig is om op maatgevende momenten van de week – de reguliere weekdag – voldoende capaciteit aan te bieden, bedraagt 350 parkeerplaatsen. Hoe groter de capaciteit uiteindelijk wordt, hoe lager de gemiddelde bezetting en de opbrengst per parkeerplaats zal zijn. Hierdoor zal de beleggingswaarde per parkeerplaats afnemen. Daarnaast zal een grotere capaciteit onder het Forum waarschijnlijk negatieve gevolgen hebben voor de exploitatie van de Damsterdiepgarage.

## 3 De gemeente als exploitant

### 3.1 Ontwikkeling Damsterdiep

De garage onder het Damsterdiep zal 540 parkeerplaatsen omvatten. Bovengronds zal een kantoorgebouw ontwikkeld worden waarvan woningcorporatie Nijestee de beoogde huurder is. Deze parkeergarage dient om het huidige parkeerterrein (125 parkeerplaatsen) te compenseren en om aan de behoefte van Nijestee te voldoen.

Daarnaast dient de garage om het mogelijk te maken het aantal straatparkeerplaatsen in de binnenstad te verminderen én om de groeiende behoefte op langere termijn te faciliteren. Er is namelijk becijferd dat de binnenstad van Groningen op langere termijn 700 extra parkeerplaatsen nodig heeft. De helft hiervan zal in het Damsterdiep opgevangen worden en de andere helft op de ontwikkellocatie Gasfabriek / Ciboga.

#### 3.1.1 Bereikbaarheid

Zowel door de beschikbare capaciteit als door de ligging aan de parkeerroute zal het Damsterdiep fungeren als een belangrijke parkeervoorziening voor de binnenstad. De ligging van de garage aan de parkeerroute is ideaal. Vanuit de zuidoosthoek van de stad komen de grootste verkeersstromen de stad binnen. Op deze route is de Damsterdiepgarage de 1<sup>e</sup> garage die de bezoeker tegenkomt. Dit is vooral voor onbekende bezoekers vaak een reden om hier te parkeren en niet verder het centrum van de stad in te rijden.

#### 3.1.2 Locatie en looproute

Uit onderzoeken blijkt dat de locatie veruit het belangrijkste aspect is waar automobilisten hun parkeervoorziening op kiezen. Dat betekent dat de toekomstige Forumgarage voor veel bezoekers aantrekkelijker is dan het Damsterdiep. Het beleid is er echter ook op gericht om door het inrichten van zogenaamde bronpunten (elk met parkeergarage) de entrees tot de binnenstad voor bezoek interessanter te maken en een impuls te geven aan de zogenaamde aanloopstraten. Via de Steentilstraat bedraagt de loopafstand tot het begin van de Oosterstraat 300 meter en de loopafstand via de Nieuweweg tot aan de Poelestraat is 150 meter. De Damsterdiepgarage is daarmee van groot belang voor het functioneren van de zuidoostkant van de binnenstad.

#### 3.1.3 Fasering

De ontwikkeling Damsterdiep zal in de loop van 2007 starten. De geplande oplevering is in 2010 gepland. Dit betekent dat de nieuwe Damsterdiepgarage twee à drie jaar de tijd heeft om ingeburgerd te raken bij binnenstadsbezoekers, voordat de Forumgarage operationeel wordt. Daarnaast zal de huidige Nabergarage tijdens deze periode gesloopt worden, waardoor op deze locatie niet geparkeerd kan worden.

Automobilisten parkeren vaak uit gewoonte. Dit betekent dat als ze eenmaal gekozen hebben voor een parkeervoorziening die op de belangrijke aspecten (locatie en bereikbaarheid) goed bevalt, zij hier blijven parkeren. Dit is een nadeel voor de Forumgarage.

#### 3.1.4 Parkeerverwijssysteem

In de huidige situatie kent het PRIS in de binnenstad van Groningen een systeem waarbij op grotere afstand van de binnenstad cq een parkeervoorziening alleen een omschrijving van de zone wordt aangeduid, en dat bij de aftakking van de parkeerroute pas de naam van de betreffende garage weergegeven wordt.

De garages Casino en Rademarkt alsmede het vervolg van de parkeerroute wordt pas aan het einde van het Damsterdiep, net voor de Steentilbrug middels de bebording aangeduid. Wanneer

dit bord – eventueel reeds met vermelding van de Forumgarage – vóór het binnenrijden van de Damsterdiepgarage wordt geplaatst, kan de bezoeker een keuze maken tussen de genoemde parkeervoorzieningen. De mogelijkheid bestaat dan ook met de VOL/VRIJ signalering de automobilist te sturen. De naamgeving van de Forumgarage is dan ook van groot belang hierbij. Het meest optimaal is de garage de naam Grote Markt te geven. Er kan ook voor gekozen worden om de naam van de garage aan te laten sluiten bij de ontwikkeling zelf, maar dan dient afgewogen te worden of de naam Forum voldoende naamsbekendheid binnen en buiten Groningen heeft om bezoekers hierheen te halen. Het is de vraag of de naam Forum bij bezoekers van de binnenstad het besef teweeg brengt dat zij zich in het centrum van de Groningen bevinden.

### **3.2 Ontwikkeling Gasfabriek (Ciboga)**

Het terrein van de voormalige Gasfabriek wordt door 7 complexen ingevuld. Ieder complex bestaat uit 40 à 100 woningen. In totaliteit zullen 900 woningen aangelegd worden. Er is een beperkte ruimte van 3.700 m<sup>2</sup> BVO gereserveerd voor winkels.

Er is een grote openbare parkeergarage met een capaciteit van 1.250 parkeerplaatsen gepland aan de zuidwest zijde van het gebied, nabij de Jacobijnerweg die een zijstraat van het Boterdiep vormt. Zoals eerder opgemerkt dient de toekomstige toename van de parkeerbehoefte voor de binnenstad van Groningen deels opgevangen te worden in deze ontwikkeling.

#### **3.2.1 Bereikbaarheid**

Voor de grote stroom verkeer vanuit zuidelijke richting wordt deze garage pas bereikt door vanaf de parkeerroute af te takken nadat de afslag Forumgarage – en overigens nog 4 andere openbare garages – gapasseerd is. De CiBoGa(Gasfabriek)garage zal dus voornamelijk een functie hebben voor die bezoekers die een specifiek doel hebben in deze omgeving (Ebbingekwartier) en daarnaast voor binnenstadsbezoekers vanuit noordelijke richting, die de garage bereiken via de aanrijroute Bedumerweg-Boterdiep. Omdat de CiBoGa-garage zich vooral richt op de omgeving van deze garage is deze nauwelijks relevant voor de bepaling van de omvang van de Forumgarage.

#### **3.2.2 Locatie en looproute**

De ligging van deze garage t.o.v. de binnenstad is matig te noemen. De loopafstand tot aan de Oude Ebbingestraat bedraagt 350 meter en tot aan de Grote Markt zelfs 650 a 700 meter. Bovendien is deze looproute grotendeels niet autoluw c.q. –vrij en zijn er op het eerste deel nauwelijks winkels die de route aantrekkelijker kunnen maken. Om deze reden is het noodzakelijk om extra aandacht te besteden aan de kwaliteit van de looproute van deze garage richting binnenstad.

## 4 Conclusie en aanbevelingen

### 4.1 Dimensionering

Op basis van de huidige bezetting en een aanpassing hierop voor de beperkte capaciteit van de Nabergarage én de parkeerbehoefte van de nieuwe functies van het Groninger Forum, is op weekdagen een capaciteit van 337 parkeerplaatsen nodig. Op koopavonden en zaterdagen bedraagt de parkeerbehoefte respectievelijk 450 en 355 parkeerplaatsen.

De aanbevolen parkeercapaciteit ligt tussen de 350 en 450 parkeerplaatsen. Een capaciteit van 350 parkeerplaatsen is minimaal nodig om de maximale parkeerbehoefte op weekdagen te faciliteren. Hoe groter de feitelijke capaciteit wordt, hoe lager de opbrengst en beleggingswaarde per parkeerplaats zullen zijn. Daarnaast heeft een grotere capaciteit onder het Forum waarschijnlijk negatieve gevolgen voor de exploitatie van de Damsterdiepgarage, waar de capaciteit reeds van is vastgesteld.

### 4.2 Naberpassage

De huidige Naberpassage kent na de garages Casino, Bios en Rademarkt de hoogste gemiddelde bezetting van de stad. De garage kent 736 VOL-uren volgens het PRIS, wat betekent dat de garage gemiddeld ruim 2 uur per dag vol staat.

Ondanks het feit dat voor het grootste deel van de automobilisten die de binnenstad bezoekt de garage als 4<sup>e</sup> parkeervoorziening op de parkeerroute ligt, de bereikbaarheid en de uitstraling van de garage matig zijn en de looproute naar de Grote Markt weliswaar kort maar oninteressant is, kent de garage een goede bezetting.

Het feit dat de omgeving een positieve impuls krijgt, er functies toegevoegd worden en de kwaliteit van de parkeervoorziening sterk zal verbeteren, betekent dat de Forumgarage in de toekomstige situatie alleen maar beter zal functioneren.

### 4.3 Andere parkeerontwikkelingen

Naast de Forumgarage worden nog twee openbare parkeervoorzieningen ten behoeve van de binnenstad aangelegd: De Cibogagarage en de Damsterdiepgarage. De eerste zal geen concurrent vormen voor de Forumgarage, gezien zijn ligging ten opzichte van de binnenstad en de bereikbaarheid. Andersom zal wel het geval zijn.

De Damsterdiep zal wel een concurrent worden voor de Forumgarage. Het voordeel van de Damsterdiepgarage is de bereikbaarheid en de ligging op de parkeerroute. De Forumgarage daarentegen heeft een kortere en interessantere looproute richting binnenstad. Wat ook een rol zal spelen is het feit dat de Damsterdiepgarage eerder wordt opgeleverd en dat op dat moment de huidige Nabergarage niet in gebruik is. Dit betekent dat klanten van de Nabergarage verplicht zijn een nieuwe parkeervoorziening te zoeken. Voor de hand ligt het dan dat een deel van deze bezoekers terecht komt in de nieuwe Damsterdiepgarage.

### 4.4 Beperkte capaciteit parkeergarage Forum

Uit de dimensionering kan afgeleid worden dat een capaciteit van 350 – 450 parkeerplaatsen vereist is om de parkeerbehoefte van de functies van het Forum én de huidige functies rondom de Naberpassage te faciliteren.

De capaciteit van de garage zal nagenoeg geen effect hebben op het gebruik van de Cibogagarage. Enerzijds omdat deze laatste garage een beperkte rol voor de binnenstad zal spelen, ander-

zijds omdat de concurrentiepositie qua bereikbaarheid, ligging op de parkeerroute en loopafstand zeer matig is. Bezoekers van de binnenstad hebben voldoende keuze uit parkeervoorzieningen met – in de toekomstige situatie - extra capaciteit in de Damsterdiepgarage.

De capaciteit van de Forumgarage zal daarentegen een aanzienlijke invloed hebben op het gebruik van de Damsterdiepgarage. Deze laatste zal wel een grote rol gaan vervullen voor bezoekers van de binnenstad. Het is echter zeer moeilijk vooraf te bepalen wat de relatie is tussen de bezetting van de Damsterdiepgarage en de beschikbare capaciteit van de Forumgarage. Uit de dimensionering kan in ieder geval afgeleid worden dat de minimaal vereiste capaciteit van de Forumgarage circa 350 parkeerplaatsen bedraagt. Deze capaciteit is nodig om de parkeerbehoefte op deze locatie in de toekomstige situatie te bedienen. Een kleinere capaciteit zal leiden tot een beperking van het aantal bezoekers aan met name het Forum. Dat is een ontwikkeling die de gemeente vanzelfsprekend niet voor ogen heeft. Bovendien is het nog de vraag of het tekort aan parkeerplaatsen onder het Forum in de praktijk gecompenseerd wordt door de Damsterdiepgarage. Binnenstadsbezoekers zullen bij het binnenrijden van de stad op de Europaweg bepalen of ze parkeren onder het Damsterdiep dan wel doorrijden naar de garages aan de binnenzijde van de singel. In de praktijk blijkt dat een deel van de automobilisten liever in de file staat voor de inrit van hun vaste parkeergarage dan elders gemakkelijk een vrije parkeerplaats te vinden. Daarnaast is er een groep die eveneens zal doorrijden naar de binnenstadsgarages ondanks de VOL aanduiding en vervolgens doorrijdt naar de volgende parkeervoorziening met vrije plaatsen. Dit zal in veel gevallen de Ossenmarkt zijn, die niet door de gemeente geëxploiteerd wordt.

De exploitatie van de Damsterdiepgarage kan in ieder geval geoptimaliseerd worden door de capaciteit van de Forumgarage te beperken tot 350 parkeerplaatsen. Nu zal een deel van de behoefte die hier aanwezig is, gefaciliteerd kunnen worden onder het Damsterdiep. Deze keuze kan ook beargumenteerd worden vanuit de geschatte stichtingskosten die gemoeid zijn met de aanleg van parkeerplaatsen onder het Forum.

#### **4.5 Overige aanbevelingen**

De overige aanbevelingen die in het kader van de gestelde vragen gemaakt kunnen worden, zijn de volgende:

- De naamgeving van de nieuwe garage onder het Groninger Forum zal van groot belang zijn voor de exploitatie van de locatie. De huidige Nabergarage heeft geen naam die bezoekers van buiten de stad ergens aan refereren, maar de garage profiteert van de ligging ten opzichte van de Grote Markt en het feit dat de concurrerende garages eerder op de parkeerroute snel vol staan. Bovendien is het huidige parkeerterrein Damsterdiep geen concurrent voor de Nabergarage. Aanbevolen wordt om de naam Grote Markt te gebruiken voor de nieuwe garage. De ‘werknaam’ Forumgarage kan tot het moment van opening gehanteerd worden om eventuele discussie bij politiek en bevolking te voorkomen. De naam Grote Markt in combinatie met een parkeergarage ligt gevoelig.
- Reeds vóór het bereiken van de inrit van de Damsterdiepgarage dient de automobilist de keuze gesteld te worden tussen hier parkeren of doorrijden en de parkeerroute vervolgen. In de meest optimale situatie (voor de Forumgarage) is hier – naast de namen van de garages Casino en Rademarkt – hier ook de naam van onderhavige garage op aangeduid.
- Zowel de inrit als de uitrit van de Forumgarage zijn aan de Schoolstraat gepland. Dit bevordert het oriëntatievermogen van de automobilist en voorkomt dat deze – zoals in de huidige situatie – een aantal kleine straatjes dient te passeren. De in de Schoolstraat aanwezige parkeerplaatsen dienen opgeheven te worden, zodat voldoende wegbreedte aanwezig is.