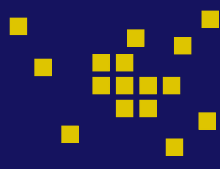


Nationale Parkeertest 2009



PLATFORM **DETAILHANDEL**
NEDERLAND

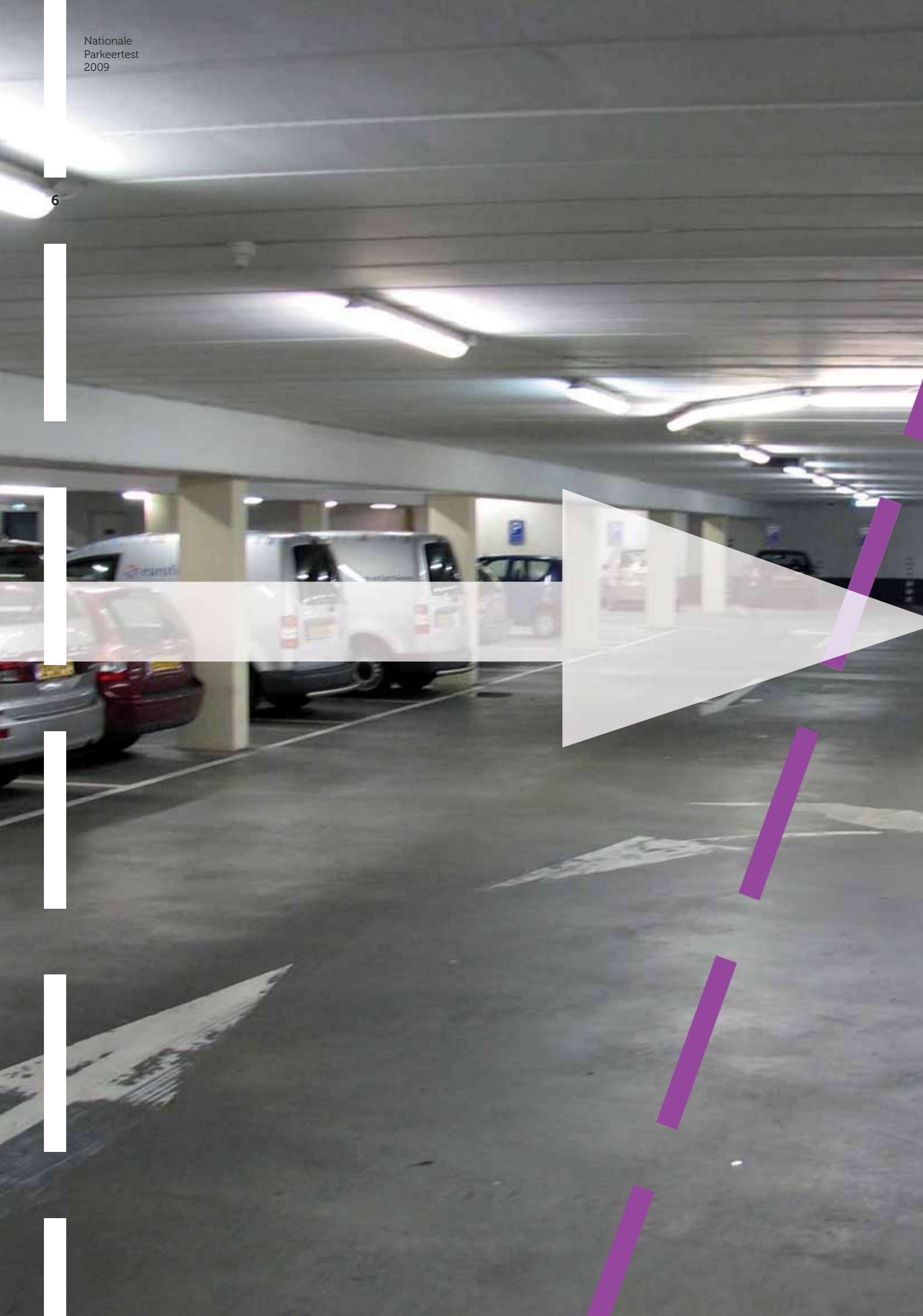


**Nationale
Parkeertest
2009**



Inhoud

Voorwoord	7
Verantwoording	8
Inleiding; parkeren, een vak apart	9
Resultaten deel I; betalen	10
Resultaten deel II; veiligheid	12
Resultaten deel III; service	13
Resultaten deel IV; bereikbaarheid	14
De beste parkeergelegenheid van Nederland	16
Straatparkeren	18
P&R	19
Bijlagen	23



Voorwoord

De detailhandel levert een grote bijdrage aan de ruimtelijke structuur, identiteit, aantrekkelijkheid, levendigheid en werkgelegenheid van Nederland. Een buurt, wijk of dorp zonder winkels wordt als onprettig en onleefbaar beschouwd. Bovendien is winkelen vrijetijdsbesteding nummer één van de Nederlander.

Maar winkelgebieden moeten wel goed bereikbaar zijn en blijven. Het Platform Detailhandel Nederland wil dat consumenten met het openbaar vervoer, fiets en zeker ook met de auto makkelijk bij winkelgebieden kunnen komen, gastvrij worden ontvangen en de stad weer tevreden verlaten. Mensen moeten hun auto bij de winkels snel, gemakkelijk en voor een goede prijs kunnen parkeren. Dit blijft zeer problematisch. Parkeerplaatsen worden alsmear schaarser en de tarieven alsmear hoger, terwijl de kwaliteit en service achterblijven. Deze negatieve tendens heeft gevolgen voor de winkels in Nederland: No parking, no business! Het Platform Detailhandel Nederland heeft voor het vierde achtereenvolgende jaar onderzoek gedaan naar de parkeeromstandigheden in Nederland. Bij dezen het resultaat; de Nationale Parkeertest 2009.

Harry Bruijniks,
Voorzitter Stuurgroep Bereikbaarheid van het Platform Detailhandel Nederland



Verantwoording

Met dit onderzoek wordt het parkeerbeleid in Nederland tegen het licht gehouden. In 2005 is begonnen met het onderzoeken van 32 parkeergarages in een twintigtal steden. De resultaten en vooral de reacties op de resultaten waren voor het Platform Detailhandel Nederland aanleiding de test jaarlijks voort te zetten en uit te breiden.

Het veldwerk voor de Nationale Parkeertest 2009 is uitgevoerd in de tweede helft van 2008 en in de eerste maand van 2009. Er zijn in 55 gemeenten 79 parkeergelegenheden bezocht. Hiermee is heel Nederland afgedekt en is in gemeenten van alle soorten en maten geparkeerd. In deze gemeenten is ook naar het straatparkeren gekeken.

De Nationale Parkeertest is bij uitstek een consumentenonderzoek. Het Platform Detailhandel Nederland stuurt een persoon naar een willekeurige gemeente met de opdracht daar zo snel mogelijk een parkeerplek te vinden nabij een winkelgebied. Vervolgens wordt deze parkeerplek beoordeeld.

Net als voorgaande jaren zijn ook dit jaar de parkeergarages, parkeerplaatsen en -terreinen beoordeeld aan de hand van vier hoofdcriteria: **Bereikbaarheid, Veiligheid, Betalen en Service**. Daarbij zijn vragen gesteld als:

Wat is het parkeertarief en met welke betaalmiddelen kan je betalen; is de parkeergelegenheid bemand en voldoende verlicht? Is het schoon, fris en opgeruimd; zijn er camera's bij de betaalautomaten en de in- en uitgang? Zijn er plekken voor vrouwen/gezinnen en mindervaliden? Is er een goede bewegwijzering en routing? Is er een goede doorstroming naar de parkeergelegenheid? Wat is de reistijd en zijn de winkels goed bereikbaar?

In de volgende hoofdstukken wordt ingegaan op het ideaalbeeld en worden enkele testresultaten toegelicht. In aparte hoofdstukken komen het straatparkeren en "Park&Ride" aan bod. In het laatste hoofdstuk staan onze aanbevelingen. In de bijlage vindt u de onderzoeksdata in afzonderlijke tabellen weergegeven.

De onderzoeksresultaten zijn een momentopname. Sommige uitkomsten, waaronder de tarieven, kunnen inmiddels veranderd zijn. Bij eventuele omissies vragen wij dit te melden, zodat er in toekomstige onderzoeken rekening mee kan worden gehouden.

Inleiding: Parkeren, een vak apart

Meer dan 80% van de huishoudens in Nederland heeft één of meer auto's. Het parkeerbeleid zou hier rekening mee moeten houden, maar Nederland kent het tegenovergestelde beleid. Parkeren wordt door lokale overheden vaak gebruikt als sturingsmiddel voor milieudoelinden. Daarnaast wordt parkeren door lokale overheden vooral als inkomstenbron gezien in plaats van aanjager van de lokale economie.

Het aantal parkeerplaatsen zou afgestemd moeten worden op de vraag; bewoners moeten kunnen parkeren bij hun woning, zakelijke bezoekers bij kantoren, consumenten bij winkels, etc. Maar er is een fundamenteel probleem: er zijn jarenlang te weinig parkeerplaatsen gebouwd en dat wordt niet opgelost door het invoeren of verhogen van parkeertarieven.

Lokale overheden houden het aantal parkeerplaatsen bewust laag en daardoor de prijs hoog. Maar de faciliteiten voor de fiets en het openbaar vervoer zijn nu verre van toereikend om de auto te vervangen. Aan noodzakelijke randvoorwaarden, zoals een goede en snelle verbinding met het openbaar vervoer richting stad en concurrerende tarieven, wordt niet voldaan. En pas als andere vervoersmodaliteiten volwaardige alternatieven zijn, kan worden geprobeerd de auto terug te dringen uit stedelijke gebieden.

Een stad of gemeente denkt zijn centrum leefbaar te houden door een rem te zetten op het aantal auto's, terwijl andere vervoersmodaliteiten niet bestaan of niet optimaal functioneren. Het wegpesten van auto's leidt bij bewoners en bezoekers tot frustratie, ongenoegen en waar mogelijk tot een vlucht uit de stad. En waar dat niet kan, is het resultaat dat men nog steeds met de auto naar de binnenstad komt, maar daar steeds meer voor betaalt.

Het kunnen parkeren van de auto, hoort bij de kwaliteit van de omgeving. Een lokaal bestuur dient daarom weloverwogen keuzes te maken. Parkeren staat niet op zichzelf, maar moet in samenhang worden gezien met de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van de gemeente en de economische functies en -voorzieningen.

Gemeenten moeten van elkaar leren door goede voorbeelden te volgen en de slechte ervaringen niet te herhalen. Het Platform Detailhandel Nederland wil daarom een lans breken voor vereenvoudiging van het parkeerbeleid en streeft naar meer harmonisering tussen gemeenten. Wanneer de aanbevelingen van de winkeliers ter harte zouden worden genomen, zou het parkeren in Nederland beter, efficiënter en goedkoper zijn.

Resultaten deel I: Betalen

Inleiding

Automobilisten betalen wekelijks meer dan 15 miljoen euro aan parkeergeld. Jaarlijks gaat er in totaal meer dan een miljard euro om in de parkeerbusiness. Nederlanders ergeren zich groen en geel aan de hoge en stijgende parkeerkosten. Het Platform Detailhandel Nederland vindt dat er een einde moet komen aan de gewoonte periodiek de tarieven te verhogen. Een prijsverhoging moet op zijn minst gerelateerd zijn aan een kwaliteitsimpuls, betere bereikbaarheid en meer veiligheid.

Het is daarbij onacceptabel dat wanneer een consument één uur en één minuut parkeert, er voor twee uur betaald moet worden. Consumenten horen alleen te betalen voor de feitelijke parkeertijd. In veel garages en op straat betalen consumenten nu gemiddeld 20% te veel. Technisch is het mogelijk, dat laten de parkeergelegenheden en –plaatsen zien waar op minuten wordt afgerond. Het is een kwestie van willen en doen!

Het Platform Detailhandel Nederland vindt dat in elke garage met alle gangbare betaalmiddelen afgerekend moet kunnen worden. Contant geld, pinpas, chipknip en creditcard horen overal geaccepteerd te worden. Het moet consumenten immers zo eenvoudig mogelijk worden gemaakt. De mogelijkheid om met de mobiele telefoon te betalen, speciale parkeerabonnementen en de aanwezigheid van geldwisselautomaten zijn eveneens zeer aan te bevelen.

Met de alsmat stijgende parkeertarieven zijn er gebieden waar het winkeliers wel erg moeilijk wordt gemaakt klanten aan te trekken. Het Platform Detailhandel Nederland pleit daarom voor de invoering van meer blauwe zones voor kort parkeren. Dat houdt in dat de eerste tijd het parkeren gratis is en een halve wit of een bos bloemen geen 50 cent extra kosten. Hiermee behouden winkeliers hun klanten en worden winkelgebieden in de stad aantrekkelijker voor de consument.

Als laatste willen de winkeliers op het punt van betalen meegeven dat het de onderzoekers is opgevallen dat er een veelheid aan betaalinstructies bestaat die niet altijd even duidelijk is. Idealiter staan op de automaten duidelijke instructies, vergezeld van duidelijke pictogrammen. Verder kan een automaat vaak makkelijk worden voorzien van een beeldscherm met bijvoorbeeld een instructiefilm. En bij vragen of problemen is een druk op een knop voldoende om meteen in contact te komen met het personeel. Het Platform Detailhandel Nederland doet daarom een oproep deze instructies te verbeteren en te uniformeren.

Tarieven

De duurste parkeergelegenheden liggen in de vier grote steden: Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht. Een aantal middelgrote steden volgen direct hierna. Hier gelden uurtarieven van meer dan € 2,-. Er zijn garages waar de tarieven per 1 januari gelijk zijn gebleven maar **een aantal garages hebben, net als in Amsterdam en Utrecht, hun tarieven wederom verhoogd**. Wat opvalt is dat het om flinke prijsstijgingen kan gaan van meer dan 10%.



In Nederland moet bij de meerderheid van de garages nog steeds direct vanaf de eerste minuut betaald worden (zie Bijlage). Bij één uur en één minuut moet dan voor twee uur worden afgerekend.

Zeven gemeenten, te weten: **Almere, Hellevoetsluis, Leidschendam, Lisse**, en de woonboulevards in **Enschede, Utrecht** en **Zevenaar** vragen geen geld voor het parkeren van de auto. Het zal niemand verbazen dat dit bij de winkeliers van Nederland hoge ogen gooit.

Deze gemeenten worden gevolgd door een drietal gemeenten die een gratis periode kennen bij het winkelgebied: **Breda, Den Bosch, Hoorn** en **Veenendaal**. In **Veenendaal** wordt overigens de gratis periode niet aangegeven: de onderzoeker kwam er per toeval achter dat er gratis kon worden uitgereden.

Tijdseenheden

In een aantal gemeenten, zoals **Leiden** en **Raalte**, is mogelijk in tijdseenheden van minder dan 10 minuten te betalen. Je kan er nog steeds niet per minuut betalen, maar het is in ieder geval eerlijker dan vooraf voor 60 minuten te moeten betalen. **Spijkensisse** verdient hier eveneens een speciale vermelding. Daar heeft de gemeenteraad zich hard gemaakt voor de invoering van betalen per minuut in de hele gemeente. Ook in **Nijmegen** en **Amsterdam** is een aanvang gemaakt met kleinere tijdseenheden. Hopelijk doet goed voorbeeld goed volgen!

Betaalmiddelen

Op een enkele parkeergelegenheid na, kan in alle onderzochte parkeergelegenheden worden betaald met muntgeld. In enkele onderzochte garages kan **niet worden betaald met biljetten**. Zeker in het licht van de hoge parkeertarieven is dat onhandig. Verder valt het op dat pinnen vaak niet mogelijk is. De pinpas is juist een veel gebruikt betaalmiddel en daarbij ook nog eens veilig en goedkoop. Met betrekking tot de wijze waarop betaald kan worden springen **Arnhem** en **Nijmegen** er uit. In deze steden kan met alle betaalmiddelen worden afgerekend en bestaat de mogelijkheid om via de mobiele telefoon te betalen. In **Amsterdam, Ede, Eindhoven, Raalte** en **Rotterdam** is alleen de mogelijkheid om met de mobiele telefoon te betalen nog niet doorgevoerd.

Even snel en goedkoop een boodschap doen?

Blauwe zones in winkelgebieden zijn in de onderzochte gemeenten sporadisch te vinden. Bij de meeste van deze zones worden de kosten gedragen door de winkeliers, bijvoorbeeld via een gratis parkeerkaart bij een winkelaankoop of zoals in **Leidschendam** waar het gratis parkeren wordt betaald door de winkeliers. Meerdere garages zijn de eerste tien tot vijftien minuten gratis uit te rijden! Opmerkelijk is dat dit nergens staat aangegeven.



Resultaten deel II: Veiligheid

Inleiding

In diverse onderzoeken over het verbeteren van de binnenstad is veiligheid in parkeergarages één van de belangrijkste punten. Sinds het thema veiligheid hoog op de politieke agenda staat, is er gelukkig ook aandacht voor veiligheid in parkeergarages. Zo is bijvoorbeeld de matige verlichting van parkeergarages slecht voor het veiligheidsgevoel. Goed verlichte parkeergelegenheden kennen geen donkere hoeken en de betaalautomaten zijn er voldoende verlicht.

Ook zichtbare camera's bij de in- en uitgang, bij de betaalautomaten en op andere plekken in de parkeergelegenheid dragen bij aan het veiligheidsgevoel. Wanneer de camera's niet goed zichtbaar zijn, moet er op zijn minst een bord hangen waarop staat dat er camerabewaking is. Van zo'n bord gaat een preventieve werking uit. Dat geldt ook voor het feit of er bemanning is. Zit er iemand bij de in- of uitgang, heeft het personeel zicht op de betaalautomaten, is er een kantoortje in de garage te vinden of staat er aangegeven waar het kantoor zich bevindt?

En zijn de vluchtwegen duidelijk aangegeven? Er zijn in Nederland nog steeds parkeergelegenheden waar niet direct duidelijk is hoe deze bij calamiteiten zijn te verlaten. Het Platform adviseert dit snel te veranderen. Bij het merendeel van de onderzochte parkeergelegenheden staan de vluchtwegen duidelijk aangegeven.

Kantoor en Bemanning

De parkeergelegenheden in onder andere de gemeenten: **Alphen a/d Rijn, Arnhem, Breda Barones**, de Heuvelgalerij in **Eindhoven**, de van Heek garage in **Enschede**, de Naberpassage in **Groningen, Hengelo, Lelystad** en **Nijmegen**, hebben bij de ingang van de garage een kantoor dat bemand is op het moment van testen. Hier heeft het personeel zicht op de betaalautomaten, en is bij afwezigheid van het personeel duidelijk aangegeven waar men anders met vragen terecht kan. Deze parkeergelegenheden zijn door de onderzoekers als beste beoordeeld.

Cameratoezicht

Bij het cameratoezicht, of in ieder geval de zichtbaarheid en vermelding ervan, kan veel verbeterd worden. Er is een groep van ruim twintig steden waar of geen camera's aanwezig zijn, of waar de camera's zodanig zijn verstopt dat er geen enkele preventieve werking vanuit gaat. Het gaat o.a. om **Alkmaar, Almere, Hellevoetsluis, Lisse, Sneek** en **Zwolle**. Voor alle scores op het gebied van Cameratoezicht, zie bijlage.

Verlichting

Amsterdam (Dam en Stadhuis), **Assen**, beide garages in **Eindhoven, Hoorn** en **Rotterdam** Aert v. Nesstraat scoren hoog op het gebied van verlichting. Daar is de parkeergelegenheid over het algemeen goed verlicht, is de verlichting bij de betaalautomaten goed en zijn er geen donkere, onplezierige spelonken.



Resultaten deel III: Service

Inleiding

Het Platform Detailhandel Nederland constateert dat de parkeertarieven al jaren niet in verhouding staan tot de geleverde dienst. Gezien de vaak hoge tarieven moet de parkeergarage een zeer hoog serviceniveau bieden: bijvoorbeeld een openbaar toilet, liften, automaten met gemakartikelen en diverse aanvullende diensten zoals WiFi bieden de bezoekers dit extra gemak en service.

De parkeergarage biedt de binnenstadbezoeker daarmee een comfortabel overstap- en vertrekpunt en levert zo een bijdrage aan de winkelbeleving van consumenten. De winkeliers van Nederland roepen alle exploitanten van parkeerplaatsen op eenzelfde hoog service niveau te bieden. Het Platform Detailhandel Nederland ziet bij een aantal garages zeer interessante initiatieven ontstaan, zoals de mogelijkheid om een paraplu of kinderwagen te kunnen lenen of huren.

Onderdeel van de service is ook of het schoon is. Garages worden vaak als vies ervaren. En het is algemeen erkend: schone en nette garages blijven schoner, omdat mensen minder snel rommel maken in een schone omgeving. Als men niet frequent schoonmaakt laat dat een zeer onprettige indruk achter. Dit soort parkeergelegenheden wil men zo snel mogelijk weer verlaten. Het Platform Detailhandel Nederland doet dan ook de oproep frequent het afval op te ruimen.

Dat nog niet alle exploitanten van vierkante meters beton door hebben dat bij een hoge prijs ook een hoog serviceniveau hoort blijkt uit de testgegevens. Slechts in enkele van de onderzochte garages was het mogelijk om gebruik te maken van een openbaar toilet, of was een buggy of paraplu te huren, maar daar hield de service mee op.

Schoon en netjes

Over het algemeen zijn de onderzochte parkeergelegenheden redelijk schoon te noemen; er liggen geen ophopingen zwerfvuil, het ruikt in orde en er zijn voldoende prullenbakken. Maar juist op de momenten dat veel consumenten gebruik maken van parkeergelegenheden kan er meer gedaan worden om het prettig te houden. Dit werd ook opgemerkt door onze onderzoekers.

Een aantal parkeergarages valt uit de toon door de aanwezigheid van "aangekoekt" vuil of zwerfafval. Vaak ligt dit niet aan het aantal prullenbakken dat her en der in een garage aanwezig is, maar simpelweg omdat niet frequent genoeg wordt schoongemaakt.

Er is in de test van dit jaar nog een kleine groep die slecht scoort wat betreft stank en het zwerfvuil. Het betreft parkeergelegenheden in onder andere de gemeenten: **Assen, Nijmegen, Oldenzaal** en **Zwolle**.

Minder-validen en vrouwen-/gezinsplekken

De overgrote meerderheid van de parkeergelegenheden heeft de zaken voor invaliden goed geregeld. Echter, er is een forse groep van parkeergelegenheden die niets heeft geregeld voor minder-validen. Slechts één van de onderzochte parkeergelegenheden kent speciale parkeerplekken voor vrouwen of gezinnen. **Assen** is hier de absolute uitblinker.



Resultaten deel IV: Bereikbaarheid

Inleiding

Het Platform Detailhandel Nederland vindt dat mensen vanaf de snelweg binnen 10 minuten een parkeerplek bij het hoofdwinkelgebied moeten kunnen vinden. Als consumenten de winkels niet vlot kunnen bereiken, wordt naar een alternatief gezocht. En dat heeft directe gevolgen voor het winkelhart.

Na binnenkomst in de stad moet ook duidelijk aangegeven worden hoe de consument bij een parkeergelegenheid van het winkelgebied kan komen. Dit bespaart tijd, voorkomt files door nodeloos rondrijden en is daardoor beter voor het milieu en het winkelklimaat.

Een bord met daarop slechts vol/vrij is overigens onvoldoende! Een verwijssysteem gaat verder dan alleen enkele borden die aangeven waar een garage is. Een verwijssysteem vermeldt bijvoorbeeld ook hoeveel plaatsen nog beschikbaar zijn. En als een parkeerterrein vol is, kan het systeem bezoekers doorverwijzen naar andere parkeerlocaties. Idealiter wordt dus tijdig aangegeven of er nog plek en ook hoeveel parkeerplekken er zijn.

Bereikbaarheid Snelweg-Winkelgebied

Iets meer dan de helft van de onderzochte parkeergelegenheden voldoet dit jaar aan het criterium dat in 10 minuten het centrum van de stad bereikt moet zijn. Bij een van de onderzochte parkeergelegenheden kost het zelfs 35 minuten om vanaf het einde van de snelweg op de plaats van bestemming te komen. De oorzaak van de slechte bereikbaarheid kan structureel zijn, of kan worden veroorzaakt door incidentele factoren zoals wegwerkzaamheden.

Met betrekking tot bereikbaarheid moet één voorbehoud worden gemaakt: naarmate de grootte van een gemeente toeneemt, neemt vaak de bereikbaarheid van de binnenstad af. Dit gaat echter niet overall op: ook de binnensteden van grote gemeenten kunnen binnen 10 minuten bereikt zijn.

Goede voorbeelden geven o.a. **Rotterdam Alexandrium** en **Amstelveen**. Aan de andere kant zijn er gemeenten als **Arnhem**, **Hilversum**, **Enschede**, en **Veenendaal**. Hier duurt het meer dan 25 minuten voor het winkelgebied is bereikt.

De gemeente **Tilburg** verdient een eervolle vermelding. Uit de Nationale Parkeertest 2008 kwam een zeer slechte bereikbaarheid naar voren. Naar aanleiding hiervan is B&W van Tilburg ter verantwoording geroepen. En zie, het heeft gewerkt: de bereikbaarheid ligt nu rond de 10 minuten.



Bewegwijzering

Bijna alle onderzochte gemeenten hebben inmiddels een parkeerroute. Een volgende stap is een parkeerverwijssysteem. Slechts bij een minderheid van de parkeergelegenheden is dit naar behoren geregeld. Bij sommige garages wordt soms helemaal niets vermeld, of wordt de informatie niet tijdig gegeven.

Een aantal gemeenten springt er bovendien wat betreft de parkeerroute. In onder meer **Amsterdam Villa Arena**, **Apeldoorn**, **Breda**, **Rotterdam Aert van Nesstraat** en **Beursplein** en **Tilburg** zijn de parkeerroutes duidelijk aangegeven, makkelijk te volgen en wordt ook duidelijk en op tijd aangegeven of er nog plaatsen vrij zijn.

Bereikbaarheid winkels

Zoals gezegd: no parking, no bussiness. Het Platform Detailhandel Nederland is daarom blij dat de bereikbaarheid van de winkels vanaf de parkeerplek in alle gemeenten goed is. Soms hoeft de consument niet eens naar buiten om bij de winkels te komen.





De beste parkeergelegenheid van Nederland

17

Breda is een winkelstad bij uitstek. In het gezellige centrum kun je zowel in de open lucht als overdekt shoppen. In het overdekte winkelcentrum De Barones vlakbij de Grote Kerk ben je uren zoet met grote winkelketens, kleine boetieks en gezellige plekjes. De Barones biedt een gevarieerd aanbod van meer dan 50 winkels. In combinatie met het winkelgebied waar De Barones deel van uitmaakt is het zeker een aanrader voor een dagje winkelen.

Bereikbaarheid

Het centrum van Breda is redelijk bereikbaar. Via de snelweg kom je razendsnel in de binnenstad van Breda. De normale parkeerroute is vervolgens zeer duidelijk, maar omdat het winkelgebied middenin het hart van de stad ligt met veel eenrichtingsverkeer, doodlopende weggetjes en werkzaamheden, zijn de omleidingen soms wat lastig te volgen. De onderzoekers hebben er uiteindelijk 15 minuten over gedaan om in de buurt van De Barones te komen. Hier ligt nog wel een uitdaging voor de gemeente Breda.

Bezoekers moeten, ook als het aan de gemeente ligt, maximaal tien minuten lopen voor ze van hun parkeerplaats in het winkelhart zijn. Dat is zelfs opgenomen in de parkeernota uit 2004. Het kostte onze onderzoekers 2 minuten. Treinreizigers lopen tien minuten vanaf het station, en diverse stadsbuslijnen stoppen op steenworp afstand. De auto kan ook vrij snel nabij het centrum worden geparkeerd. Er is capaciteit voor ongeveer 2200 auto's in de verschillende parkeergarages en op straat telt de stad 3117 parkeerplaatsen.

Betalen

De parkeergarage van het winkelgebied De Barones is 24 uur per dag, 7 dagen per week open. Ideaal voor een dagje shoppen! Het tarief is € 1,40 per uur, in verhouding tot vergelijkbare steden is dit tarief bescheiden. Zeker in het licht van het feit dat de eerste 30 minuten gratis zijn. Vooral dat laatste spreekt de winkeliers van Nederland erg aan! Het Platform Detailhandel Nederland vindt dat het gratis parkeren voor het doen van een korte boodschap overal in Nederland ingevoerd moet worden. Wel wordt de gemeente Breda opgeroepen de betaalmogelijkheden te verruimen zodat ook met PIN en creditcard kan worden betaald.

Service & Veiligheid

Op de testdag zijn door de onderzoekers diverse rolstoelgebruikers gesignaleerd in het winkelcentrum. Bovendien is er een lift naar boven en zijn alle winkels drempelloos. Opvallend was wel dat er door de onderzoeker geen plekken zijn aangetroffen die aangeduid waren als specifiek bedoeld voor minder-validen. Op het gebied van veiligheid scoort de Barones zeer goed, zowel wat betreft de bemanning van de garage als bij het cameratoezicht. Ook de verlichting is goed en het is er schoon en netjes.



Straatparkeren

Naast het parkeren in parkeergarages en parkeerterreinen is ook het straatparkeren in winkelgebieden onderzocht. Er is dit jaar weer gekeken naar het uurtarief en de bestrating (staan er geen paaltjes op vervelende plekken en is het makkelijk om de boodschappen in te laden).

Vaak liggen de tarieven op straat hoger dan in garages en op parkeerterreinen. Dit wordt gedaan vanuit het idee dat daardoor mensen eerder geneigd zijn de auto in de garage te parkeren. Hierdoor ontstaat een negatieve prijs-spiraal. Immers, de garages worden vaak commercieel geëxploiteerd. Als de garagehouder besluit het tarief te verhogen zal de prijs op straat met eenzelfde factor stijgen. In de praktijk blijkt dat gemeenten door de prijs op straat te koppelen aan de prijs in garages, geen controle meer hebben op de prijsontwikkeling van het straatparkeren.

Bij het verzamelen van de gegevens voor de parkeertest 2009 is uitgegaan van de op dat moment geldende tarieven. Inmiddels hebben per 1 januari een groot aantal steden, waaronder ook Amsterdam en Utrecht, hun tarieven wederom verhoogt.

De onderliggende test laat zien dat in alle gemeenten van Nederland fors betaald moet worden voor het huren van een paar m² straat. In het centrum van Amsterdam is de consument verreweg het meeste geld kwijt voor een uur straatparkeren: € 5,-. Maar ook de hoeveelheid middelgrote steden met een uurtarief van boven de € 2,- baart ons grote zorgen. Een pluim mag worden uitgereikt aan gemeenten die het achteraf betalen op straat invoeren.

Het kan zijn dat het in sommige straten in de verschillende gemeenten duurer of goedkoper parkeren is dan uit Tabel 5 naar voren komt. Er is voor gekozen om zo snel mogelijk een parkeerplek op straat te vinden in of vlakbij een winkelgebied, net zoals een gemiddelde consument dat doet.

Park & Ride-voorzieningen

Park & Ride

Bij het samenstellen van de Nationale Parkeertest is ook gekeken naar de Park & Ride (P&R) voorzieningen. Vaak kan hier gratis of tegen een gereduceerd tarief geparkeerd worden. Vervolgens kan men ook gratis of tegen een laag tarief met het openbaar vervoer naar de binnenstad reizen.

Voorheen werden de P&R voorzieningen vooral aan de randen van de grote gemeenten gevonden. Inmiddels hebben ook kleinere steden het nut ontdekt van deze parkeerterreinen. Steeds meer gemeenten experimenteren ook met gratis vervoer tussen het P&R terrein en de winkelgebieden.

Dat het nog niet allemaal koek en ei is, laat een voorbeeld uit Den Haag zien. Daar dreigt een nieuw P&R terrein te mislukken vanwege de geringe bekendheid. Het idee is goed; je auto parkeren op een groot parkeerterrein en daarna direct door naar hartje Den Haag met de gratis tram. Eén minpunt: hoe kom je bij dat Transferium? Een straatnaam met nummer en postcode was nergens te vinden. Als je uiteindelijk in de buurt van het Transferium was gekomen, stond vlak naast de afslag van het Transferium een bord met de verwijzing naar de afslag. Wie niet heel erg alert is, mist dus de ingang van de parkeerplaats. Bij de ingang stonden verder geen naambord, tarievenlijst of openingstijden vermeld.

Het Platform Detailhandel Nederland is voorstander van goede P&R voorzieningen met goede service voor consumenten, zolang het niet ten koste gaat van de parkeervoorzieningen in de binnenstad. De 'autoconsument' moet de binnenstad in kunnen blijven komen!



Aanbevelingen

1 Betaal voor de feitelijke parkeertijd

Consumenten horen alleen te betalen voor de feitelijke parkeertijd. Het is onacceptabel dat wanneer iemand één uur en één minuut parkeert, er voor twee uur betaald moet worden. Consumenten betalen nu gemiddeld 20% te veel. Technisch is het mogelijk. Het is een kwestie van willen!

2 Betaalmiddelen

In elke garage moet met alle mogelijke betaalmiddelen betaald moet kunnen worden. Contant geld, pinpas, chipknip en creditcard horen overal geaccepteerd te worden. De mogelijkheid om met de mobiele telefoon te betalen, speciale parkeerabonnements en de aanwezigheid van geldwisselautomaten zijn aan te bevelen.

3 Stimuleer gratis parkeren

Het moet bij meer parkeergelegenheden mogelijk zijn een kortere periode gratis te parkeren. Betaald parkeren en hoge tarieven jagen klanten weg. Als de consument de binnenstad mijdt, dan gaat dat uiteindelijk ten koste van de leefbaarheid van de stad.

4 Bevorder veiligheid parkeergarages

Zorg voor een duidelijk zichtbaar en bemand kantoor en gebruik bewakingscamera's ook als preventieve maatregel om de veiligheid te bevorderen.

5 Houdt parkeergarages schoon

Het Platform Detailhandel Nederland doet een oproep aan garages om frequenter het zwerfafval op te ruimen. Als men niet regelmatig schoonmaakt, laat dat een zeer onprettige indruk achter.

6 Routing en bewegwijzering

Een slechte ontsluiting van de binnenstad vanaf de snelweg heeft directe gevolgen voor de middenstand. Het Platform Detailhandel Nederland stelt dat mensen vanaf de snelweg binnen 10 minuten een parkeerplek bij het winkelgebied moeten kunnen vinden. Na binnenkomst in de stad moet ook duidelijk aangegeven worden hoe de consument bij een parkeergelegenheid van het winkelgebied kan komen.

7 Richt vrouwen- en/of gezinsplekken in

Slechts één van de onderzochte parkeergelegenheden kent speciale parkeerplekken voor gezinnen. Platform Detailhandel Nederland pleit voor uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen voor deze groep.

8 Maak P&R aantrekkelijk

Het Platform Detailhandel Nederland is voorstander van initiatieven zoals Transferia of Park & Ride (P&R) faciliteiten. Bij Transferia kan men voor een kleiner bedrag per dag parkeren en van vroeg in de ochtend tot na winkelsluitingstijd gratis met het openbaar vervoer naar de binnenstad worden gebracht. P&R-voorzieningen aan de rand van gemeenten mogen echter niet ten koste gaan van parkeergelegenheden in de stadscentra.

9 Stimuleer bewaakte gratis fietsenstallingen

Sommige gemeenten bieden de mogelijkheid gratis je fiets te stallen in een bewaakte fietsenstalling. Het Platform Detailhandel Nederland steunt deze ontwikkelingen en roept meer gemeenten op dit te doen. De bewaakte fietsenstallingen mogen echter niet ten koste gaan van het parkeerbeleid van auto's.

10 Maak parkeerbeleid onderdeel detailhandelsbeleid

Het parkeerbeleid moet een vast onderdeel zijn van het detailhandelsbeleid van gemeenten en provincies. De detailhandel moet vroegtijdig worden betrokken bij het ontwikkelen van de plannen. Gemeenten, beheerders van parkeervoorzieningen en ondernemers dienen samen te werken en oog te hebben voor de wensen van de consumenten en winkeliers.

11 Investeer opbrengsten in bereikbaarheid

Parkeeropbrengsten moeten worden geïnvesteerd in de bereikbaarheid van winkelcentra en parkeren. Bovendien moet het transparant zijn waar de parkeeropbrengsten voor gebruikt worden. Nu zijn de inkomsten vaak niet terug te vinden op de begroting. Het geld wordt niet aangewend voor extra investeringen in de bereikbaarheid van winkels, maar komt in de algemene middelen van de gemeente terecht.

12 Verruim de parkeernormen

In het ruimtelijk beleid is te weinig aandacht voor de detailhandel. Vanuit het beleidsdoel autoverkeer uit stadscentra te weren, worden stelselmatig te weinig parkeerplaatsen aangelegd. Dit wrekt zich in de hoeveelheid parkeerplaatsen voor het winkelende publiek. Het Platform Detailhandel Nederland pleit ervoor dat de parkeernormen die door gemeenten worden gehanteerd verruimd worden.

13 Verlaag of bevries de parkeertarieven

Er moet een einde komen aan de gewoonte om jaarlijks de tarieven te verhogen. Het Platform Detailhandel Nederland constateert dat de parkeertarieven niet in verhouding staan tot de geleverde dienst. Jaarlijks gaat er meer dan een miljard euro om in de parkeerbusiness. Het Platform pleit ervoor dat de tarieven worden verlaagd of op zijn minst worden bevroren. En als de prijzen stijgen, dan zeker niet met een percentage hoger dan de inflatie.



Bijlagen

Tabel 1 : Uurtarief	24
Tabel 2 : Tijdseenheid	25
Tabel 3 : Gratis tijd	26
Tabel 4 : Betaalmiddelen	28
Tabel 5 : In- of uitgang bemand	30
Tabel 6 : Kantoor	31
Tabel 7 : Cameratoezicht	32
Tabel 8 : Verlichting	34
Tabel 9 : Schoon en netjes	35
Tabel 10 : Parkeren minder-validen	36
Tabel 11 : Vrouwen- of gezinsplekken	37
Tabel 12 : Routering stad	38
Tabel 13 : Aanrijroutes	40
Tabel 14 : Aanduiding van beschikbare plekken	42
Tabel 15 : Afstand tot winkels	44
Tabel 16 : Straatparkeren	45
Tabel 17 : Bijzonderheden	46

Tabel 1 : Uurtarief

Garage	Uurtarief
Alkmaar, Karperton	€ 1,30
Alkmaar, Overstad	€ 2,50
Almere, Krakelinggarage	€ 1,50
Almere, Sluis	Gratis
Almelo, Stadhuisplein	€ 1,20
Alphen a/d Rijn, Castellum	€ 1,12
Amstelveen, V&D	€ 1,50
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	€ 3,90
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	€ 3,80
Amsterdam, Villa Arena	€ 2,10
Arnhem, Langstraat	€ 1,90
Arnhem, Musis	€ 1,90
Apeldoorn, Oranjerie	€ 2,00
Assen, Torenlaan	€ 1,25
Breda Markendaal	€ 1,40
Breda, Barones	€ 1,40
Delft, Phoenixstraat	€ 1,90
Delft, Zuidpoort	€ 1,90
Den Bosch, Sint Josephstraat	€ 2,00
Den Bosch, Stationsplein	€ 2,00
Den Haag, Grote Markt	€ 2,80
Den Haag, Megastores	€ 2,00
Den Haag, Plein	€ 2,20
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	€ 1,43
Doetinchem, Catharinagarage	€ 1,90
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17
Drachten, Van Knobelsdorffplein	€ 1,33
Ede, Markt	€ 1,30
Eindhoven, Bijenkorf	€ 1,88
Eindhoven, Heuvelgalerij	€ 1,88
Emmen, Willminkplein	€ 1,00
Enschede, De Van Heek Garage	€ 1,90
Enschede, Woonboulevard	Gratis
Gouda, Nieuwe Markt	€ 1,50
Groningen, Naberpassage	€ 1,92
Groningen, Pathe	€ 1,92
Haarlem, Appelaar	€ 2,25
Haarlem, Houtplein	€ 2,00
Heerenveen, Parkeerterrein	€ 0,80
Hellevoetsluis, De Struytse Hoeck	Gratis

24

Garage	Uurtarief
Hengelo, Hengelo Centre	€ 1,43
Hilversum, Hilvertshof	€ 1,40
Hoogeveen, Reviusplein	€ 1,20
Hoorn, 't Jeudje	€ 1,00
Leiden, Breestraat	€ 1,00
Leiden, Garenmarkt	€ 2,00
Leidschendam, Leidsehage	Gratis
Lelystad, Batavia Stad	€ 2,50
Lelystad, Zilverparkgarage	€ 0,85
Leeuwarden, Zaailand	€ 2,00
Lisse, Blokhuis	Gratis
Maastricht, Ceramique Zuid	€ 1,90
Maastricht, Vrijthof	€ 1,90
Meppel, Keyserstroom	Niet duidelijk aangegeven
Middelburg, Geere	€ 1,00
Nijmegen, Molenpoortdak	€ 2,00
Nijmegen, Mariënborg	€ 2,00
Oldenzaal, De Driehoek	€ 2,00
Purmerend, Claxonate	€ 1,50
Raalte, 't Schip	€ 0,75
R'dam, Aert v Nesstraat	€ 2,50
R'dam, Alexandrium III	€ 0,50
R'dam, Beursplein	€ 2,50
Schiedam, Nieuwe Passage	€ 1,10
Sneek, Normandialein	€ 0,70
Spijkenisse, City Plaza	€ 1,10
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	€ 1,30
Tilburg, Koningsplein	€ 1,60
Utrecht, La Vie	€ 2,40
Utrecht, Stationsstraat	€ 2,40
Utrecht, Woonboulevard	Gratis
Veenendaal, Scheepjeshof	€ 1,00
Vlaardingen, Liesveld	€ 1,50
Winschoten, 't Rond	€ 0,60
Zaanstad, Rozenhof	€ 1,70
Zevenaar, Woonboulevard	Gratis
Zutphen, IJsselpaviljoen	€ 0,80
Zwolle, Maagjesbolwerk	€ 2,00
Zwolle, Dijkstraat	€ 0,50

Tabel 2 : Tijdseenheid

Garage	Tijdseenheid
Alkmaar, Karperton	46 min., daarna per 23 min.
Alkmaar, Overstad	24 uur
Almere, Krakelinggarage	20 min.
Almere, Sluis	nvt
Almelo, Stadhuisplein	uur
Alphen a/d Rijn, Castellum	15 min.
Amstelveen, V&D	40 min.
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	uur
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	uur
Amsterdam, Villa Arena	2x half uur, daarna uur
Arnhem, Langstraat	uur
Arnhem, Musis	uur
Apeldoorn, Oranjerie	45 min. don/vrij./zat./ 37 min.
Assen, Torenlaan	24 min.
Breda Markendaal	uur
Breda, Barones	uur
Delft, Phoenixstraat	15 min.
Delft, Zuidpoort	15 min.
Den Bosch, Sint Josephstraat	uur
Den Bosch, Stationsplein	uur
Den Haag, Grote Markt	uur
Den Haag, Megastores	uur
Den Haag, Plein	30 min.
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	42 min.
Doetinchem, Catharinagarage	uur
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17
Drachten, Van Knobelsdorffplein	90 min.
Ede, Markt	uur
Eindhoven, Bijenkorf	32 min.
Eindhoven, Heuvelgalerij	32 min.
Emmen, Willminkplein	uur
Enschede, De Van Heek Garage	uur, daarna per 6,5 min.
Enschede, Woonboulevard	nvt
Gouda, Nieuwe Markt	uur, daarna per 20 min
Groningen, Naberpassage	50 min.
Groningen, Pathe	50 min.
Haarlem, Appelaar	40 min.
Haarlem, Houtplein	30 min.
Heerenveen, Parkeerterrein	uur
Hellevoetsluis, De Struytse Hoeck	nvt

Garage	Tijdseenheid
Hengelo, Hengelo Centre	21 min.
Hilversum, Hilvertshof	uur
Hoogeveen, Reviusplein	uur
Hoorn, 't Jeudje	uur
Leiden, Breestraat	uur
Leiden, Garenmarkt	6 min.
Leidschendam, Leidsehage	nvt
Lelystad, Batavia Stad	4 uur
Lelystad, Zilverparkgarage	Niet duidelijk
Leeuwarden, Zaailand	15 min.
Lisse, Blokhuis	nvt
Maastricht, Ceramique Zuid	uur
Maastricht, Vrijthof	uur
Meppel, Keyserstroom	Niet duidelijk aangegeven
Middelburg, Geere	12 min.
Nijmegen, Molenpoortdak	Niet duidelijk
Nijmegen, Mariënborg	uur
Oldenzaal, De Driehoek	30 min., daarna per uur
Purmerend, Claxonate	15 min.
Raalte, 't Schip	8 min.
R'dam, Aert v Nesstraat	uur
R'dam, Alexandrium III	55 min.
R'dam, Beursplein	54 min.
Schiedam, Nieuwe Passage	uur
Sneek, Normandialein	uur
Spijkenisse, City Plaza	54 min.
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	uur
Tilburg, Koningsplein	19 min.
Utrecht, La Vie	uur
Utrecht, Stationsstraat	uur
Utrecht, Woonboulevard	nvt
Veenendaal, Scheepjeshof	uur
Vlaardingen, Liesveld	uur
Winschoten, 't Rond	30 min.
Zaanstad, Rozenhof	uur
Zevenaar, Woonboulevard	nvt
Zutphen, IJsselpaviljoen	uur
Zwolle, Maagjesbolwerk	uur
Zwolle, Dijkstraat	15 min.

25

Tabel 3 : Gratis tijd

Garage	Gratis tijd
Alkmaar, Karperton	nee
Alkmaar, Overstad	nee
Almere, Krakelinggarage	nee
Almere, Sluis	nvt
Almelo, Stadhuisplein	nee
Alphen a/d Rijn, Castellum	nee
Amstelveen, V&D	nee
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	nee
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	nee
Amsterdam, Villa Arena	nee
Arnhem, Langstraat	nee
Arnhem, Musis	nee
Apeldoorn, Oranjerie	nee
Assen, Torenlaan	nee
Breda Markendaal	nee
Breda, Barones	30 min.
Delft, Phoenixstraat	nee
Delft, Zuidpoort	nee
Den Bosch, Sint Josephstraat	nee
Den Bosch, Stationsplein	30 min.
Den Haag, Grote Markt	nee
Den Haag, Megastores	nee
Den Haag, Plein	nee
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	nee
Doetinchem, Catharinagarage	nee
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17
Drachten, Van Knobelsdorffplein	nee
Ede, Markt	nee
Eindhoven, Bijenkorf	nee
Eindhoven, Heuvelgalerij	nee
Emmen, Willminkplein	nee
Enschede, De Van Heek Garage	nee
Enschede, Woonboulevard	nvt
Gouda, Nieuwe Markt	nee
Groningen, Naberpassage	nee
Groningen, Pathe	nee
Haarlem, Appelaar	nee
Haarlem, Houtplein	nee
Heerenveen, Parkeerterrein	nee
Hellevoetsluis, De Struytse Hoek	nvt

Garage	Gratis tijd
Hengelo, Hengelo Centre	nee
Hilversum, Hilvertshof	nee
Hoogeveen, Reviusplein	nee
Hoorn, 't Jeudje	30 min.
Leiden, Breestraat	nee
Leiden, Garenmarkt	nee
Leidschendam, Leidsehage	nvt
Lelystad, Batavia Stad	nee
Lelystad, Zilverparkgarage	Niet duidelijk
Leeuwarden, Zaailand	nee
Lisse, Blokhuis	nvt
Maastricht, Ceramique Zuid	nee
Maastricht, Vrijthof	nee
Meppel, Keyserstroom	Niet duidelijk
Middelburg, Geere	nee
Nijmegen, Molenpoortdak	nee
Nijmegen, Mariënborg	nee
Oldenzaal, De Driehoek	nee
Purmerend, Claxonate	nee
Raalte, 't Schip	nee
R'dam, Aert v Nesstraat	nee
R'dam, Alexandrium III	nee
R'dam, Beursplein	nee
Schiedam, Nieuwe Passage	nee
Sneek, Normandialein	nee
Spijkensise, City Plaza	nee
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	nee
Tilburg, Koningsplein	nee
Utrecht, La Vie	nee
Utrecht, Stationsstraat	nee
Utrecht, Woonboulevard	nee
Veenendaal, Scheepshof	ja, maar niet aangegeven
Vlaardingen, Liesveld	nee
Winschoten, 't Rond	nee
Zaanstad, Rozenhof	nee
Zevenaar, Woonboulevard	nvt
Zutphen, Usselpaviljoen	nee
Zwolle, Maagjesbolwerk	nee
Zwolle, Dijkstraat	nee



Bedienung:
 Volg aanwijzingen op display
 Denk aan "OK" knop!
 Voor bon druk op "BON" knop

Bedienung:
 Folgen Sie Anweisungen auf Display
 Achten Sie auf "OK" Taste
 Für Beleg drücke "BELEG" Taste

Betalen kan met / Zahlen ist möglich mit

Chipkaart/Chipkarte



Creditcard/Kreditkarte



Pin/EC-Scheckkarte



Tabel 4 : Betaalmiddelen

Garage	Munt	Brief	Pin	Chip	Creditc.	Mobiel	Andere betaalmiddelen
Alkmaar, Karperton	x	x		x			
Alkmaar, Overstad	x	x					
Almere, Krakelinggarage	x	x		x	x		
Almere, Sluis	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Almelo, Stadhuisplein	x	x		x	x		
Alphen a/d Rijn, Castellum	x	x		x			
Amstelveen, V&D	x	x		x	x		
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	x	x	x	x	x		
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	x	x	x	x	x		
Amsterdam, Villa Arena	x	x	x	x	x		
Arnhem, Langstraat	x	x	x	x	x		
Arnhem, Musis	x	x	x	x	x	x	
Apeldoorn, Oranjerie	x	x		x	x		Q-Park Key, Mobility Mix, NS Business Card
Assen, Torenlaan	x	x		x			
Breda Markendaal	x	x		x	x		
Breda, Barones	x	x		x			Q-Park Key
Delft, Phoenixstraat	x	x		x			
Delft, Zuidpoort	x	x		x			
Den Bosch, Sint Josephstraat	x	x		x			
Den Bosch, Stationsplein	x	x		x			
Den Haag, Grote Markt			x	x	x		Q-Park Key
Den Haag, Megastores	x	x		x			
Den Haag, Plein	x	x					
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	x	x		x			
Doetinchem, Catharinagarage	x			x			
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17						
Drachten, Van Knobelsdorffplein	x	x	x				
Ede, Markt	x	x	x	x	x		Q-Park Key
Eindhoven, Bijenkorf	x	x		x	x		Q-Park Key
Eindhoven, Heuvelgalerij	x	x	x	x	x		
Emmen, Willminkplein	x	x		x	x		
Enschede, De Van Heek Garage	x	x		x			
Enschede, Woonboulevard	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Gouda, Nieuwe Markt	x	x		x			
Groningen, Naberpassage	x	x		x			
Groningen, Pathe	x	x		x	x		
Haarlem, Appelaar	x	x		x	x		
Haarlem, Houtplein	x	x	x	x			
Heerenveen, Parkeerterrein	x			x			
Hellevoetsluis, De Struytse Hoek	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt

28

Garage	Munt	Brief	Pin	Chip	Creditc.	Mobiel	Andere betaalmiddelen
Hengelo, Hengelo Centre	x	x		x	x		
Hilversum, Hilvertshof	x	x		x	x		Q-Park Key
Hoogeveen, Reviusplein	x			x			
Hoorn, 't Jeudje	x	x		x			
Leiden, Breestraat	x	x		x			
Leiden, Garenmarkt	x			x			
Leidschendam, Leidsehage	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Lelystad, Batavia Stad	x	x		x			
Lelystad, Zilverparkgarage	x	x		x	x		
Leeuwarden, Zaailand	x	x					
Lisse, Blokhuis	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Maastricht, Ceramique Zuid	x	x		x	x		Q-card
Maastricht, Vrijthof	x	x		x	x		Q-Park Key
Meppel, Keyserstroom	x	x		x			
Middelburg, Geere	x	x		x			
Nijmegen, Molenpoortdak		x	x	x	x		ANWB-pas
Nijmegen, Mariënborg	x	x	x	x	x	x	
Oldenzaal, De Driehoek	x	x		x			
Purmerend, Claxonate	x			x			
Raalte, 't Schip	x	x	x	x	x		
R'dam, Aert v Nesstraat	x	x	x	x	x	x	
R'dam, Alexandrium III	Zie tabel 17						
R'dam, Beursplein	x	x		x	x	x	Mobility Mix en NS Business Card
Schiedam, Nieuwe Passage	x			x		x	
Sneek, Normandialein	x			x			
Spijkernisse, City Plaza	x			x			
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	x	x		x	x		
Tilburg, Koningsplein	x	x		x	x		
Utrecht, La Vie	x	x	x		x		Q-Park Key
Utrecht, Stationsstraat	x	x	x		x		
Utrecht, Woonboulevard	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Veenendaal, Scheepjeshof	x			x			
Vlaardingen, Liesveld	x	x		x			
Winschoten, 't Rond	x	x		x			
Zaanstad, Rozenhof	x	x		x	x		Q-Park Key
Zevenaar, Woonboulevard	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Zutphen, IJsselpaviljoen	x			x			
Zwolle, Maagjesbolwerk	x	x		x	x		Q-key
Zwolle, Dijkstraat	x	x		x			

29

Tabel 5 : In- of uitgang bemand

Garage	In- of uitgang bemand
Alkmaar, Karperton	geen bewaking gezien
Alkmaar, Overstad	geen bewaking gezien
Almere, Krakelinggarage	geen bewaking gezien
Almere, Sluis	geen bewaking gezien
Almelo, Stadhuisplein	geen bewaking gezien
Alphen a/d Rijn, Castellum	bemand
Amstelveen, V&D	geen bewaking gezien
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	geen bewaking gezien
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	geen bewaking gezien
Amsterdam, Villa Arena	geen bewaking gezien
Arnhem, Langstraat	bemand
Arnhem, Musis	geen bewaking gezien
Apeldoorn, Oranjerie	geen bewaking gezien
Assen, Torenlaan	geen bewaking gezien
Breda Markendaal	geen bewaking gezien
Breda, Barones	bemand
Delft, Phoenixstraat	geen bewaking gezien
Delft, Zuidpoort	geen bewaking gezien
Den Bosch, Sint Josephstraat	bemand
Den Bosch, Stationsplein	bemand
Den Haag, Grote Markt	geen bewaking gezien
Den Haag, Megastores	bemand
Den Haag, Plein	bemand
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	geen bewaking gezien
Doetinchem, Catharinagarage	geen bewaking gezien
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17
Drachten, Van Knobelsdorffplein	geen bewaking gezien
Ede, Markt	geen bewaking gezien
Eindhoven, Bijenkorf	bemand
Eindhoven, Heuvelgalerij	bemand
Emmen, Willminkplein	bemand
Enschede, De Van Heek Garage	bemand
Enschede, Woonboulevard	geen bewaking gezien
Gouda, Nieuwe Markt	geen bewaking gezien
Groningen, Naberpassage	bemand
Groningen, Pathe	geen bewaking gezien
Haarlem, Appelaar	geen bewaking gezien
Haarlem, Houtplein	bemand
Heerenveen, Parkeerterrein	geen bewaking gezien
Hellevoetsluis, De Struytse Hoeck	geen bewaking gezien

30

Garage	In- of uitgang bemand
Hengelo, Hengelo Centre	bemand
Hilversum, Hilvertshof	geen bewaking gezien
Hoogeveen, Reviusplein	geen bewaking gezien
Hoorn, 't Jeudje	bemand
Leiden, Breestraat	bemand
Leiden, Garenmarkt	geen bewaking gezien
Leidschendam, Leidsehage	geen bewaking gezien
Lelystad, Batavia Stad	geen bewaking gezien
Lelystad, Zilverparkgarage	bemand
Leeuwarden, Zaailand	bemand
Lisse, Blokhuis	geen bewaking gezien
Maastricht, Ceramique Zuid	geen bewaking gezien
Maastricht, Vrijthof	bemand
Meppel, Keyserstroom	bemand
Middelburg, Geere	bemand
Nijmegen, Molenpoortdak	bemand
Nijmegen, Mariënborg	bemand
Oldenzaal, De Driehoek	bemand
Purmerend, Claxonate	bemand
Raalte, 't Schip	geen bewaking gezien
R'dam, Aert v Nesstraat	bemand
R'dam, Alexandrium III	geen bewaking gezien
R'dam, Beursplein	bemand
Schiedam, Nieuwe Passage	geen bewaking gezien
Sneek, Normandialein	geen bewaking gezien
Spijkenisse, City Plaza	geen bewaking gezien
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	bemand
Tilburg, Koningsplein	geen bewaking gezien
Utrecht, La Vie	bemand
Utrecht, Stationsstraat	bemand
Utrecht, Woonboulevard	geen bewaking gezien
Veenendaal, Scheepjeshof	geen bewaking gezien
Vlaardingen, Liesveld	geen bewaking gezien
Winschoten, 't Rond	bemand
Zaanstad, Rozenhof	geen bewaking gezien
Zevenaar, Woonboulevard	geen bewaking gezien
Zutphen, IJsselpaviljoen	geen bewaking gezien
Zwolle, Maagjesbolwerk	bemand
Zwolle, Dijkstraat	geen bewaking gezien

Tabel 6 : Kantoor

Garage	Kantoor zicht op betaalautoomaat	Kantoor op andere plek
Alkmaar, Karperton	nee	ja
Alkmaar, Overstad	nee	nee
Almere, Krakelinggarage	nee	niet duidelijk aangegeven
Almere, Sluis	nvt	nee
Almelo, Stadhuisplein	ja	ja
Alphen a/d Rijn, Castellum	ja	nee
Amstelveen, V&D	ja	nee
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	met een camera	ja
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	met een camera	ja
Amsterdam, Villa Arena	met een camera	ja
Arnhem, Langstraat	ja	nee
Arnhem, Musis	ja	ja
Apeldoorn, Oranjerie	nee	niet duidelijk aangegeven
Assen, Torenlaan	nee	nee
Breda Markendaal	ja	ja
Breda, Barones	ja	ja
Delft, Phoenixstraat	nee	nee
Delft, Zuidpoort	nee	nee
Den Bosch, Sint Josephstraat	ja	nee
Den Bosch, Stationsplein	ja	nee
Den Haag, Grote Markt	nee	nee
Den Haag, Megastores	nee	nee
Den Haag, Plein	ja	nee
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	nee	niet duidelijk aangegeven
Doetinchem, Catharinagarage	nee	nee
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17	
Drachten, Van Knobelsdorffplein	nee	ja
Ede, Markt	ja	niet duidelijk aangegeven
Eindhoven, Bijenkorf	ja	nee
Eindhoven, Heuvelgalerij	ja	ja
Emmen, Willminkplein	ja	nee
Enschede, De Van Heek Garage	met een camera	nee
Enschede, Woonboulevard	nvt	nvt
Gouda, Nieuwe Markt	nee	ja
Groningen, Naberpassage	ja	nee
Groningen, Pathe	nee	nee
Haarlem, Appelaar	nee	nee
Haarlem, Houtplein	nee	nee
Heerenveen, Parkeerterrein	nee	nee
Hellevoetsluis, De Struytse Hoeck	nvt	nee

Garage	Kantoor zicht op betaalautoomaat	Kantoor op andere plek
Hengelo, Hengelo Centre	ja	nee
Hilversum, Hilvertshof	ja	nee
Hoogeveen, Reviusplein	nee	nee
Hoorn, 't Jeudje	ja	nee
Leiden, Breestraat	met een camera	nee
Leiden, Garenmarkt	nee	nee
Leidschendam, Leidsehage	nvt	nee
Lelystad, Batavia Stad	nee	nee
Lelystad, Zilverparkgarage	ja	ja
Leeuwarden, Zaailand	met een camera	nee
Lisse, Blokhuis	nvt	nee
Maastricht, Ceramique Zuid	nee	nee
Maastricht, Vrijthof	ja	nee
Meppel, Keyserstroom	nee	ja
Middelburg, Geere	nee	nee
Nijmegen, Molenpoortdak	ja	niet duidelijk aangegeven
Nijmegen, Mariënborg	ja	nee
Oldenzaal, De Driehoek	ja	nee
Purmerend, Claxonate	ja	nee
Raalte, 't Schip	nee	nee
R'dam, Aert v Nesstraat	nee	nee
R'dam, Alexandrium III	nee	nee
R'dam, Beursplein	nee	nee
Schiedam, Nieuwe Passage	nee	nee
Sneek, Normandialein	nee	nee
Spijkenisse, City Plaza	nee	ja
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	ja	nee
Tilburg, Koningsplein	ja	ja
Utrecht, La Vie	ja	nee
Utrecht, Stationsstraat	ja	nee
Utrecht, Woonboulevard	nvt	nvt
Veenendaal, Scheepjeshof	nee	nee
Vlaardingen, Liesveld	nee	ja
Winschoten, 't Rond	ja	ja
Zaanstad, Rozenhof	ja	ja
Zevenaar, Woonboulevard	nvt	nee
Zutphen, IJsselpaviljoen	nee	nee
Zwolle, Maagjesbolwerk	nee	ja
Zwolle, Dijkstraat	nee	nee

31

Tabel 7 : Cameratoezicht

Garage	Cameratoezicht
Alkmaar, Karperton	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Alkmaar, Overstad	Geen camera's gezien.
Almere, Krakelinggarage	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Almere, Sluis	Geen camera's gezien.
Almelo, Stadhuisplein	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Alphen a/d Rijn, Castellum	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Amstelveen, V&D	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	Geen camera's gezien bij in- of uitgang wel bij betaalautomaat. Meerdere camera's in garage.
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	Geen camera's gezien bij in- of uitgang wel bij betaalautomaat. Verder geen camera's gezien.
Amsterdam, Villa Arena	Geen camera gezien bij ingang wel bij uitgang en bij betaalautomaat. Verder geen camera's gezien.
Arnhem, Langstraat	Geen camera's gezien. Er wordt wel aangegeven dat er bewaakt wordt.
Arnhem, Musis	Geen camera's gezien.
Apeldoorn, Oranjerie	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Assen, Torenlaan	Geen camera's gezien.
Breda Markendaal	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Breda, Barones	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Delft, Phoenixstraat	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Delft, Zuidpoort	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Camera's bij roltrappen en lift.
Den Bosch, Sint Josephstraat	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Den Bosch, Stationsplein	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Den Haag, Grote Markt	Camera bij ingang, geen camera gezien bij uitgang, wel bij betaalautomaat. Verder geen camera's gezien.
Den Haag, Megastores	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Den Haag, Plein	Bij in- en uitgang. Geen camera gezien bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Doetinchem, Catharinagarage	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17
Drachten, Van Knobelsdorffplein	Geen camera's gezien bij in- of uitgang, wel bij betaalautomaat. Verder geen camera's gezien.
Ede, Markt	Geen camera's gezien. Er wordt wel aangegeven dat er bewaakt wordt.
Eindhoven, Bijenkorf	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Eindhoven, Heuvelgalerij	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Emmen, Willminkplein	Geen camera's gezien.
Enschede, De Van Heek Garage	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Enschede, Woonboulevard	Geen camera's gezien.
Gouda, Nieuwe Markt	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Groningen, Naberpassage	Bij in- en uitgang. Geen camera gezien bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Groningen, Pathe	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Haarlem, Appelaar	Bij in- en uitgang. Geen camera gezien bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Haarlem, Houtplein	Bij in- en uitgang. Geen camera gezien bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Heerenveen, Parkeerterrein	Geen camera's gezien.
Hellevoetsluis, De Struytse Hoek	Geen camera's gezien.

32

Garage	Cameratoezicht
Hengelo, Hengelo Centre	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Hilversum, Hilvertshof	Bij in- en uitgang. Geen camera gezien bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Hoogeveen, Reviusplein	Geen camera's gezien.
Hoorn, 't Jeudje	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Leiden, Breestraat	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Leiden, Garenmarkt	Geen camera's gezien.
Leidschendam, Leidsehage	Geen camera's gezien.
Lelystad, Batavia Stad	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Lelystad, Zilverparkgarage	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Leeuwarden, Zaailand	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Lisse, Blokhuis	Geen camera's gezien.
Maastricht, Ceramic Zuid	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Maastricht, Vrijthof	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Meppel, Keyserstroom	Geen camera's gezien.
Middelburg, Geere	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Nijmegen, Molenpoortdak	Geen camera's gezien bij in- of uitgang of betaalautomaat. Op het terrein hangen 2 camera's.
Nijmegen, Mariënborg	Geen camera's gezien er wordt wel aangegeven dat er bewaakt wordt.
Oldenzaal, De Driehoek	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Purmerend, Claxonate	Bij in- en uitgang. Geen camera gezien bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Raalte, 't Schip	Geen camera's gezien er wordt wel aangegeven dat er bewaakt wordt.
R'dam, Aert v Nesstraat	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
R'dam, Alexandrium III	Geen camera's gezien.
R'dam, Beursplein	Camera bij ingang, geen camera gezien bij uitgang, wel bij betaalautomaat. Verder geen camera's gezien.
Schiedam, Nieuwe Passage	Bij in- en uitgang. Geen camera gezien bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Sneek, Normandialein	Geen camera's gezien.
Spijkenisse, City Plaza	Camera bij ingang, geen camera gezien bij uitgang, wel bij betaalautomaat. Verder geen camera's gezien.
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Tilburg, Koningsplein	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Utrecht, La Vie	Bij in- en uitgang. Geen camera gezien bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Utrecht, Stationsstraat	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Utrecht, Woonboulevard	Geen camera's gezien.
Veenendaal, Scheepjeshof	Geen camera's gezien. Er wordt wel aangegeven dat er bewaakt wordt.
Vlaardingen, Liesveld	Geen camera's gezien.
Winschoten, 't Rond	1 camera aan zijkant, verder geen camera's gezien.
Zaanstad, Rozenhof	Bij in- en uitgang. Geen camera gezien bij betaalautomaten. Verder geen camera's gezien.
Zevenaar, Woonboulevard	Geen camera's gezien.
Zutphen, IJsselpaviljoen	Geen camera's gezien.
Zwolle, Maagjesbolwerk	Bij in- en uitgang en bij betaalautomaten. Meerdere camera's in garage.
Zwolle, Dijkstraat	Geen camera's gezien.

33

Tabel 8 : Verlichting

Garage	Verlichting*	Bijzonderheden
Alkmaar, Karperton	4	Daglicht schijnt naar binnen.
Alkmaar, Overstad	2	Zeer donker. Papieren niet te lezen.
Almere, Krakelinggarage	4	Ruim voldoende.
Almere, Sluis	2	Zeer slecht verlicht.
Almelo, Stadhuisplein	3	Redelijk verlicht.
Alphen a/d Rijn, Castellum	4	
Amstelveen, V&D	3	Redelijk verlicht.
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	5	
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	5	
Amsterdam, Villa Arena	4	
Arnhem, Langstraat	3	
Arnhem, Musis	3	
Apeldoorn, Oranjerie	3	Redelijk verlicht.
Assen, Torenlaan	5	
Breda Markendaal	4	
Breda, Barones	4	
Delft, Phoenixstraat	4	
Delft, Zuidpoort	5	
Den Bosch, Sint Josephstraat	3	
Den Bosch, Stationsplein	4	
Den Haag, Grote Markt	4	
Den Haag, Megastores	4	
Den Haag, Plein	4	
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	3	Redelijk verlicht.
Doetinchem, Catharinagarage	2	Niet voldoende.
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17	
Drachten, Van Knobelsdorffplein	4	
Ede, Markt	5	
Eindhoven, Bijenkorf	5	
Eindhoven, Heuvelgalerij	5	
Emmen, Willminkplein	4	
Enschede, De Van Heek Garage	4	
Enschede, Woonboulevard	2	
Gouda, Nieuwe Markt	4	
Groningen, Naberpassage	3	
Groningen, Pathe	3	
Haarlem, Appelaar	4	Eerste stuk is donker.
Haarlem, Houtplein	4	
Heerenveen, Parkeerterrein	3	7 lichtpalen.
Hellevoetsluis, De Struytse Hoek	4	

*score mogelijkheid van 1 (slecht) tot 5 (goed)

34

Garage	Verlichting*	Bijzonderheden
Hengelo, Hengelo Centre	4	Goed verlicht.
Hilversum, Hilvertshof	2	Redelijk slecht verlicht.
Hoogeveen, Reviusplein	2	
Hoorn, 't Jeudje	5	Erg goed verlicht.
Leiden, Breestraat	2	Karige verlichting.
Leiden, Garenmarkt	2	Hoge lantaarnpalen rondom.
Leidschendam, Leidsehage	2	
Lelystad, Batavia Stad	4	Ruim voldoende verlicht.
Lelystad, Zilverparkgarage	2	Aantal lampen werkte niet.
Leeuwarden, Zaailand	2	
Lisse, Blokhuis	2	Laag plafond, donker ondanks ramen.
Maastricht, Ceramique Zuid	3	
Maastricht, Vrijthof	4	
Meppel, Keyserstroom	1	
Middelburg, Geere	4	
Nijmegen, Molenpoortdak	4	
Nijmegen, Mariënborg	2	
Oldenzaal, De Driehoek	4	Goed verlicht.
Purmerend, Claxonate	3	Redelijk verlicht, paar lampen kapot.
Raalte, 't Schip	4	
R'dam, Aert v Nesstraat	5	
R'dam, Alexandrium III	4	Voldoende verlicht.
R'dam, Beursplein	4	
Schiedam, Nieuwe Passage	2	Slecht verlicht.
Sneek, Normandialein	3	
Spijkensise, City Plaza	4	
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	4	
Tilburg, Koningsplein	4	
Utrecht, La Vie	3	
Utrecht, Stationsstraat	5	
Utrecht, Woonboulevard	2	Open terrein.
Veenendaal, Scheepshof	3	Zijkanten niet goed verlicht.
Vlaardingen, Liesveld	4	
Winschoten, 't Rond	4	
Zaanstad, Rozenhof	3	
Zevenaar, Woonboulevard	3	
Zutphen, IJsselpaviljoen	4	
Zwolle, Maagjesbolwerk	4	
Zwolle, Dijkstraat	3	

Tabel 9 : Schoon en netjes

Garage	Schoon en netjes*	Bijzonderheden
Alkmaar, Karperton	4	
Alkmaar, Overstad	2	Veel kauwgum, hele vieze muren.
Almere, Krakelinggarage	4	
Almere, Sluis	2	
Almelo, Stadhuisplein	4	
Alphen a/d Rijn, Castellum	3	Oudere garage, stof en klein vuil. Stoffige rokerige lucht.
Amstelveen, V&D	5	
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	4	
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	4	
Amsterdam, Villa Arena	5	
Arnhem, Langstraat	4	Garage is schoon en stinkt niet, trappenhuis stinkt wel.
Arnhem, Musis	5	
Apeldoorn, Oranjerie	4	
Assen, Torenlaan	1	
Breda Markendaal	5	
Breda, Barones	5	
Delft, Phoenixstraat	2	Beetje kauwgum en het ruikt er niet fris.
Delft, Zuidpoort	5	Erg schoon, geen vieze luchten.
Den Bosch, Sint Josephstraat	2	
Den Bosch, Stationsplein	4	
Den Haag, Grote Markt	3	
Den Haag, Megastores	4	
Den Haag, Plein	5	
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	2	
Doetinchem, Catharinagarage	2	
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17	
Drachten, Van Knobelsdorffplein	4	
Ede, Markt	4	Schoon, maar ruikt niet goed.
Eindhoven, Bijenkorf	4	
Eindhoven, Heuvelgalerij	4	
Emmen, Willminkplein	4	
Enschede, De Van Heek Garage	3	Redelijk schoon.
Enschede, Woonboulevard	5	Erg schoon en geen stank.
Gouda, Nieuwe Markt	3	Beetje stoffig en vuil.
Groningen, Naberpassage	3	
Groningen, Pathe	4	
Haarlem, Appelaar	4	
Haarlem, Houtplein	4	
Heerenveen, Parkeerterrein	3	
Hellevoetsluis, De Struytse Hoek	4	Beetje zwerfvuil.

*score mogelijkheid van 1 (slecht) tot 5 (goed)

Garage	Schoon en netjes*	Bijzonderheden
Hengelo, Hengelo Centre	3	Redelijk schoon. Geen stank in garage maar wel in lift.
Hilversum, Hilvertshof	2	
Hoogeveen, Reviusplein	3	
Hoorn, 't Jeudje	4	
Leiden, Breestraat	3	Stoffig, plassen water, kauwgum. Deels open = straatvuil. Trappenhuis stinkt naar plas.
Leiden, Garenmarkt	3	Her en der wat vuil.
Leidschendam, Leidsehage	2	
Lelystad, Batavia Stad	5	Goed opgeruimd, schoonmaakpersoneel aanwezig.
Lelystad, Zilverparkgarage	4	
Leeuwarden, Zaailand	3	
Lisse, Blokhuis	2	Oogt schoon maar trappenhuis stinkt naar plas.
Maastricht, Ceramique Zuid	4	
Maastricht, Vrijthof	4	
Meppel, Keyserstroom	2	
Middelburg, Geere	4	
Nijmegen, Molenpoortdak	4	
Nijmegen, Mariënborg	1	
Oldenzaal, De Driehoek	1	Zeer vies, achterstallig onderhoud wat heeft geleid tot lekkage. Geen stank.
Purmerend, Claxonate	4	
Raalte, 't Schip	2	
R'dam, Aert v Nesstraat	5	
R'dam, Alexandrium III	5	
R'dam, Beursplein	4	
Schiedam, Nieuwe Passage	2	
Sneek, Normandialein	4	Schoon.
Spijkensise, City Plaza	4	Beetje vuil.
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	2	
Tilburg, Koningsplein	2	
Utrecht, La Vie	3	
Utrecht, Stationsstraat	5	
Utrecht, Woonboulevard	2	
Veenendaal, Scheepshof	4	
Vlaardingen, Liesveld	5	
Winschoten, 't Rond	5	Zeer schoon.
Zaanstad, Rozenhof	3	
Zevenaar, Woonboulevard	4	
Zutphen, IJsselpaviljoen	4	
Zwolle, Maagjesbolwerk	2	
Zwolle, Dijkstraat	1	

35

Tabel 10 : Parkeren minder-validen

Garage	Parkeren minder-validen
Alkmaar, Karperton	4 plekken, bij uitgang.
Alkmaar, Overstad	nee
Almere, Krakelinggarage	3 plekken, maar in een donkere hoek.
Almere, Sluis	nee
Almelo, Stadhuisplein	3 plekken, vlakbij lift en uitgang.
Alphen a/d Rijn, Castellum	8 plekken, vlakbij lift en uitgang en invalideuitgang.
Amstelveen, V&D	nee, wel parkeerplekken voor motoren.
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	5 plekken op bovenste etage.
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	1 plek
Amsterdam, Villa Arena	5 plekken
Arnhem, Langstraat	niet gezien
Arnhem, Musis	ja, vlakbij lift en uitgang.
Apeldoorn, Oranjerie	1 plek per verdieping, niet bij uitgang of lift.
Assen, Torenlaan	4 plekken per 2 verdiepingen.
Breda Markendaal	ja
Breda, Barones	nee
Delft, Phoenixstraat	2 plekken op eerste verdieping, vlakbij lift. Deur heeft een invalideknop.
Delft, Zuidpoort	6 plekken, vlakbij lift met automatische deuren.
Den Bosch, Sint Josephstraat	nee
Den Bosch, Stationsplein	2 plekken
Den Haag, Grote Markt	1 plek. Niet bij lift.
Den Haag, Megastores	ja
Den Haag, Plein	ja
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	nee, wel op parkeerdek dat er boven ligt. Is wel een andere garage met een aparte in- en uitgang.
Doetinchem, Catharinagarage	nee
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17
Drachten, Van Knobelsdorffplein	7 plekken
Ede, Markt	6 plekken meteen bij binnenkomst en dichtbij roltrap/lift.
Eindhoven, Bijenkorf	2 plekken per verdieping.
Eindhoven, Heuvelgalerij	ja
Emmen, Willminkplein	7 plekken op straat, 2 plekken in garage.
Enschede, De Van Heek Garage	6 plekken op eerste verdieping.
Enschede, Woonboulevard	nee, maar meer dan genoeg parkeerplaatsen direct voor de winkels.
Gouda, Nieuwe Markt	Volgens de website wel, maar ze zijn onvindbaar!.
Groningen, Naberpassage	2 plekken
Groningen, Pathe	4 plekken
Haarlem, Appelaar	2 plekken bij uitgang.
Haarlem, Houtplein	ja, en tevens motorplekken. Bij uitgang.
Heerenveen, Parkeerterrein	3 plekken
Hellevoetsluis, De Struytse Hoeck	nee

36

Garage	Parkeren minder-validen
Hengelo, Hengelo Centre	6 plekken
Hilversum, Hilvertshof	1 plek per verdieping.
Hoogeveen, Reviusplein	4 plekken
Hoorn, 't Jeudje	nee, ook geen lift aanwezig.
Leiden, Breestraat	nee
Leiden, Garenmarkt	nee, er zijn wel invalideplekken buiten.
Leidschendam, Leidsehage	6 plekken
Lelystad, Batavia Stad	14 plekken
Lelystad, Zilverparkgarage	3 plekken en buiten nog 10 plekken.
Leeuwarden, Zaailand	nee
Lisse, Blokhuis	3 plekken dicht bij lift.
Maastricht, Ceramique Zuid	nee
Maastricht, Vrijthof	10 plekken bij uitgang.
Meppel, Keyserstroom	3 plekken
Middelburg, Geere	4 plekken bij uitgang supermarkt.
Nijmegen, Molenpoortdak	3 plekken bij uitgang en betaalautomaat.
Nijmegen, Marienburg	nee
Oldenzaal, De Driehoek	nee
Purmerend, Claxonate	ja bij uitgang.
Raalte, 't Schip	1 plek
R'dam, Aert v Nesstraat	10 plekken bij liften.
R'dam, Alexandrium III	8 plekken
R'dam, Beursplein	2 plekken bij liften.
Schiedam, Nieuwe Passage	2 plekken alleen beneden, wel bij uitgang.
Sneek, Normandialein	nee, ook geen lift.
Spijkensse, City Plaza	4 plekken naast lift.
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	nee
Tilburg, Koningsplein	nee
Utrecht, La Vie	ja
Utrecht, Stationsstraat	ja
Utrecht, Woonboulevard	nee
Veenendaal, Scheepjeshof	nee
Vlaardingen, Liesveld	1 plek per verdieping. Hele brede plek. Ver van uitgang.
Winschoten, 't Rond	5 plekken
Zaanstad, Rozenhof	ja, maar niet direct bij de uitgang.
Zevenaar, Woonboulevard	ja
Zutphen, IJsselpaviljoen	ja
Zwolle, Maagjesbolwerk	nee
Zwolle, Dijkstraat	nee

Tabel 11 : Vrouwen- of gezinsplekken

Garage	Vrouwen- of gezinsplekken
Alkmaar, Karperton	nee
Alkmaar, Overstad	nee
Almere, Krakelinggarage	nee
Almere, Sluis	nee
Almelo, Stadhuisplein	nee
Alphen a/d Rijn, Castellum	nee
Amstelveen, V&D	nee
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	nee
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	nee
Amsterdam, Villa Arena	nee
Arnhem, Langstraat	nee
Arnhem, Musis	nee
Apeldoorn, Oranjerie	nee
Assen, Torenlaan	ja
Breda, Markendaal	nee
Breda, Barones	nee
Delft, Phoenixstraat	nee
Delft, Zuidpoort	nee
Den Bosch, Sint Josephst.	nee
Den Bosch, Stationsplein	nee
Den Haag, Grote Markt	nee
Den Haag, Megastores	nee
Den Haag, Plein	nee
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	nee
Doetinchem, Catherinagarage	nee
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17
Drachten, Van Knobelsdorffplein	nee
Ede, Markt	nee
Eindhoven, Bijenkorf	nee
Eindhoven, Heuvelgalerij	nee
Emmen, Willminkplein	nee
Enschede, De Van Heek Garage	nee
Enschede, Woonboulevard	nee
Gouda, Nieuwe Markt	nee
Groningen, Naberpassage	nee
Groningen, Pathe	nee
Haarlem, Appelaar	nee
Haarlem, Houtplein	nee
Heerenveen, Parkeerterrein	nee
Hellevoetsluis, De Struytse Hoeck	nee

Garage	Vrouwen- of gezinsplekken
Hengelo, Hengelo Centre	nee
Hilversum, Hilvertshof	nee
Hoogeveen, Reviusplein	nee
Hoorn, 't Jeudje	nee
Leiden, Breestraat	nee
Leiden, Garenmarkt	nee
Leidschendam, Leidsehage	nee
Lelystad, Batavia Stad	nee
Lelystad, Zilverparkgarage	nee
Leeuwarden, Zaailand	nee
Lisse, Blokhuis	nee
Maastricht, Ceramique Zuid	nee
Maastricht, Vrijthof	nee
Meppel, Keyserstroom	nee
Middelburg, Geere	nee
Nijmegen, Molenpoortdak	nee
Nijmegen, Marienburg	nee
Oldenzaal, De Driehoek	nee
Purmerend, Claxonate	nee
Raalte, 't Schip	nee
R'dam, Aert v Nesstraat	nee
R'dam, Alexandrium III	nee
R'dam, Beursplein	nee
Schiedam, Nieuwe Passage	nee
Sneek, Normandialein	nee
Spijkensse, City Plaza	nee, maar het nieuwe bord staat al klaar aan de zijkant.
Tilburg, Louis Bouwmeesterpl.	nee
Tilburg, Koningsplein	nee
Utrecht, La Vie	nee
Utrecht, Stationsstraat	nee
Utrecht, Woonboulevard	nee
Veenendaal, Scheepjeshof	nee
Vlaardingen, Liesveld	nee
Winschoten, 't Rond	nee
Zaanstad, Rozenhof	nee
Zevenaar, Woonboulevard	nee
Zutphen, IJsselpaviljoen	nee
Zwolle, Maagjesbolwerk	nee
Zwolle, Dijkstraat	nee

37

Tabel 12 : Routing stad

Garage	Routing stad*	Bijzonderheden
Alkmaar, Karperton	3	Er is een parkeeroute.
Alkmaar, Overstad	3	Er is een parkeeroute.
Almere, Krakelinggarage	5	Zeer duidelijke parkeeroute.
Almere, Sluis	2	Parkeeroute begint pas bij het winkelgebied.
Almelo, Stadhuisplein	3	Er is een parkeeroute.
Alphen a/d Rijn, Castellum	1	Parkeergarages worden pas vlak voor centrum aangegeven
Amstelveen, V&D	3	Er is een parkeeroute.
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	3	Er is een parkeeroute.
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	3	Er is een parkeeroute.
Amsterdam, Villa Arena	5	Zeer duidelijke parkeeroute.
Arnhem, Langstraat	2	Centrum snel aangegeven. P-borden pas laat gezien, en namen van garages ontbreken.
Arnhem, Musis	3	Er is een parkeeroute.
Apeldoorn, Oranjerie	5	Zeer duidelijke parkeeroute.
Assen, Torenlaan	5	Zeer duidelijke parkeeroute.
Breda Markendaal	5	Zeer duidelijke parkeeroute.
Breda, Barones	5	Zeer duidelijke parkeeroute.
Delft, Phoenixstraat	4	Duidelijke borden p-centrum
Delft, Zuidpoort	4	Duidelijke borden p-centrum
Den Bosch, Sint Josephstraat	4	Duidelijke borden p-centrum.
Den Bosch, Stationsplein	4	Duidelijke borden p-centrum.
Den Haag, Grote Markt	2	Vrijwel geen wegwijzers.
Den Haag, Megastores	1	Zeer slecht aangegeven.
Den Haag, Plein	1	Zeer slecht aangegeven.
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	3	Er is een parkeeroute.
Doetinchem, Catharinagarage	3	Er is een parkeeroute.
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17	
Drachten, Van Knobelsdorffplein	4	Duidelijke borden p-centrum.
Ede, Markt	3	Na 11 min. rijden pas de eerste borden met een P. Centrum wel goed aangegeven.
Eindhoven, Bijenkorf	3	Er is een parkeeroute.
Eindhoven, Heuvelgalerij	4	Duidelijke borden p-centrum.
Emmen, Willminkplein	4	Duidelijke borden p-centrum.
Enschede, De Van Heek Garage	2	Parkeeroute afgesloten door wegwerkzaamheden. Na lang rondrijden garage gevonden.
Enschede, Woonboulevard	1	Zeer slecht aangegeven.
Gouda, Nieuwe Markt	4	Duidelijke borden p-centrum.
Groningen, Naberspassage	3	Er is een parkeeroute.
Groningen, Pathe	4	Duidelijke borden p-centrum.
Haarlem, Appelaar	3	Er is een parkeeroute.
Haarlem, Houtplein	2	Vrijwel geen wegwijzers.
Heerenveen, Parkeerterrein	4	Duidelijke borden p-centrum.
Hellevoetsluis, De Struytse Hoek	3	Er is een parkeeroute.

*score mogelijkheid van 1 (slecht) tot 5 (goed)

Garage	Routing stad	Bijzonderheden
Hengelo, Hengelo Centre	4	Duidelijke borden p-centrum.
Hilversum, Hilvertshof	1	Zeer slecht aangegeven.
Hoogeveen, Reviusplein	4	Duidelijke borden p-centrum.
Hoorn, 't Jeudje	4	Duidelijke borden p-centrum.
Leiden, Breestraat	4	Duidelijke borden p-centrum.
Leiden, Garenmarkt	4	Duidelijke borden p-centrum.
Leidschendam, Leidsehage	4	Duidelijke borden p-centrum.
Lelystad, Batavia Stad	3	Er is een parkeeroute.
Lelystad, Zilverparkgarage	2	Vrijwel geen wegwijzers. Pas als je echt bij de stad bent.
Leeuwarden, Zaailand	4	Duidelijke borden p-centrum.
Lisse, Blokhuis	2	P-ring, maar erg onduidelijk. Geen goede opvolging van de borden.
Maastricht, Ceramique Zuid	3	Er is een parkeeroute.
Maastricht, Vrijthof	3	Er is een parkeeroute.
Meppel, Keyserstroom	3	Er is een parkeeroute.
Middelburg, Geere	3	Er is een parkeeroute.
Nijmegen, Molenpoortdak	5	Zeer duidelijke parkeeroute. De gemeente Nijmegen heeft het goed voor elkaar.
Nijmegen, Mariënborg	5	Zeer duidelijke parkeeroute. De gemeente Nijmegen heeft het goed voor elkaar.
Oldenzaal, De Driehoek	3	Er is een parkeeroute.
Purmerend, Claxonate	4	Duidelijke borden p-centrum.
Raalte, 't Schip	1	Zeer slecht aangegeven.
R'dam, Aert v Nesstraat	5	Zeer duidelijke parkeeroute.
R'dam, Alexandrium III	5	Zeer duidelijke parkeeroute.
R'dam, Beursplein	5	Zeer duidelijke parkeeroute.
Schiedam, Nieuwe Passage	5	Zeer duidelijke parkeeroute.
Sneek, Normandiaplein	4	Ring sneek.
Spijkenisse, City Plaza	3	Er is een parkeeroute.
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	5	Zeer duidelijke parkeeroute.
Tilburg, Koningsplein	4	Duidelijke borden p-centrum.
Utrecht, La Vie	5	Zeer duidelijke parkeeroute.
Utrecht, Stationsstraat	5	Zeer duidelijke parkeeroute.
Utrecht, Woonboulevard	5	Zeer duidelijke parkeeroute.
Veenendaal, Scheepjeshof	2	Bebording hangt hoog achter bomen, kort voor afslag en geeft niet aan welke richting.
Vlaardingen, Liesveld	2	Vrijwel geen wegwijzers.
Winschoten, 't Rond	4	Duidelijke borden p-centrum.
Zaanstad, Rozenhof	4	Duidelijke borden p-centrum.
Zevenaar, Woonboulevard	1	Zeer slecht aangegeven.
Zutphen, IJsselpaviljoen	2	Vrijwel geen wegwijzers.
Zwolle, Maagjesbolwerk	3	Er is een parkeeroute.
Zwolle, Dijkstraat	4	Duidelijke borden p-centrum.

*score mogelijkheid van 1 (slecht) tot 5 (goed)

Tabel 13 : Aanrijroutes

Garage	Tijd tot garage	Doorstroming	Bijzonderheden aanrijroutes
Alkmaar, Karperton	7 min.	redelijk	veel werkzaamheden, zeker bij centrum
Alkmaar, Overstad	7 min.	redelijk	werkzaamheden
Almere, Krakelinggarage	20 min.	redelijk	veel verkeerslichten
Almere, Sluis	45 min.	redelijk	veel drempels
Almelo, Stadhuisplein	10 min.	goed	weinig belemmeringen, wel spoorwegovergang
Alphen a/d Rijn, Castellum	14 min.	goed	1 beweegbarebrug, 1 spoorwegovergang, vaste wegversmalling, onduidelijke routing.
Amstelveen, V&D	5 min.	goed	geen bijzonderheden
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	15 min.	redelijk	veel éénrichtingsverkeer
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	15 min.	redelijk	werkzaamheden, veel rotondes
Amsterdam, Villa Arena	5 min.	goed	geen bijzonderheden
Arnhem, Langstraat	25 min.	redelijk	15 stoplichten, maar wel groene golf
Arnhem, Musis	25 min.	redelijk	veel verkeerslichten, maar wel groene golf
Apeldoorn, Oranjerie	10 min.	redelijk	grote kruispunten, weinig verkeer, veel verkeerslichten op rood
Assen, Torenlaan	8 min.	redelijk	geen bijzonderheden
Breda Markendaal	15 min.	redelijk	ingrijpende werkzaamheden, daardoor soms lastig te volgen
Breda, Barones	15 min.	redelijk	ingrijpende werkzaamheden, daardoor soms lastig te volgen
Delft, Phoenixstraat	5 min.	goed	1 beweegbare brug wegversmalling en werkzaamheden
Delft, Zuidpoort	5 min.	goed	1 beweegbare brug, wegversmalling, veel verkeerslichten
Den Bosch, Sint Josephstraat	10 min.	redelijk	geen bijzonderheden
Den Bosch, Stationsplein	9 min.	redelijk	geen bijzonderheden
Den Haag, Grote Markt	15 min.	redelijk	2 drukke kruispunten, route centrum niet duidelijk aangegeven
Den Haag, Megastores	10 min.	redelijk	kruispunten en tunnel, redelijk lang wachten
Den Haag, Plein	12 min.	redelijk	geen logische toegangsweg
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	17 min.	slecht	veel verkeerslichten
Doetinchem, Catharinagarage	8 min.	slecht	5 verkeerslichten 3 rotondes en een beweegbare brug
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17		
Drachten, Van Knobelsdorffplein	4 min.	goed	geen bijzonderheden
Ede, Markt	13 min.	slecht	spoorwegovergang in de route. Veel verkeerslichten, maar geen groene golf
Eindhoven, Bijenkorf	8 min.	redelijk	niet erg overzichtelijk
Eindhoven, Heuvelgalerij	10 min.	redelijk	niet erg overzichtelijk
Emmen, Willminkplein	1 min.	redelijk	geen bijzonderheden
Enschede, De Van Heek Garage	35 min.	redelijk	veel busbanen, spoorweg, verkeerslichten, wegwerkzaamheden, markt
Enschede, Woonboulevard	3 min.	goed	geen bijzonderheden
Gouda, Nieuwe Markt	11 min.	goed	1 beweegbare brug
Groningen, Naberpassage	10 min.	slecht	waardeloos/werkzaamheden
Groningen, Pathe	15 min.	slecht	verkeer staat vast
Haarlem, Appelaar	8 min.	slecht	veel werkzaamheden, lang wachten bij sommige verkeerslichten
Haarlem, Houtplein	7 min.	slecht	veel werkzaamheden, lang wachten bij sommige verkeerslichten
Heerenveen, Parkeerterrein	2 min.	redelijk	geen bijzonderheden
Hellevoetsluis, De Struytse Hoek	nvt	goed	geen bijzonderheden. Niet over de snelweg gekomen

40

Garage	Tijd tot garage	Doorstroming	Bijzonderheden aanrijroutes
Hengelo, Hengelo Centre	1 min.	goed	vlot doorrijden, weinig drukke kruispunten
Hilversum, Hilvertshof	60 min.	slecht	centrum zeer slecht bereikbaar, typisch verkeersinfact
Hoogeveen, Reviusplein	4 min.	redelijk	geen bijzonderheden
Hoorn, 't Jeudje	6 min.	redelijk	werkzaamheden en markt
Leiden, Breestraat	13 min.	goed	borden niet goed te zien. Breestraat wordt niet genoemd. Wel veel andere garages
Leiden, Garenmarkt	13 min.	goed	borden niet goed te zien. Garenmarkt wordt niet genoemd. Wel veel andere garages
Leidschendam, Leidsehage	9 min.	redelijk	drukke kruispunten, wegversmallingen en werkzaamheden
Lelystad, Batavia Stad	15 min.	goed	
Lelystad, Zilverparkgarage	30 min.	redelijk	veel rotondes
Leeuwarden, Zaailand	4 min.	slecht	druk verkeer, puinhoop
Lisse, Blokhuis	14 min.	goed	goed volgen van borden is noodzakelijk, soms onoverzichtelijk
Maastricht, Ceramiche Zuid	10 min.	redelijk	smalle straatjes, veel éénrichtingsverkeer
Maastricht, Vrijthof	10 min.	redelijk	smalle straatjes, veel éénrichtingsverkeer
Meppel, Keyserstroom	5 min.	goed	meerdere terreinen, onduidelijk waar de winkels zijn
Middelburg, Geere	2 min.	goed	geen bijzonderheden
Nijmegen, Molenpoortdak	13 min.	goed	eenrichtingsverkeer
Nijmegen, Mariënborg	12 min.	slecht	éénrichtingsverkeer
Oldenzaal, De Driehoek	10 min.	goed	1 druk kruispunt
Purmerend, Claxonate	2 min.	goed	geen bijzonderheden
Raalte, 't Schip	7 min.	slecht	2 verkeerslichten en omleiding
R'dam, Aert v Nesstraat	10 min.	redelijk	drukke kruispunten
R'dam, Alexandrium III	5 min.	goed	geen bijzonderheden
R'dam, Beursplein	12 min.	redelijk	drukke kruispunten
Schiedam, Nieuwe Passage	7 min.	goed	andere afslag door werkzaamheden
Sneek, Normandialein	2 min.	goed	geen bijzonderheden
Spijkernisse, City Plaza	5 min.	goed	deel Spijkernisse was afgesloten
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	9 min.	redelijk	geen bijzonderheden
Tilburg, Koningsplein	10 min.	goed	was goed bereikbaar
Utrecht, La Vie	15 min.	redelijk	geen bijzonderheden
Utrecht, Stationsstraat	15 min.	redelijk	geen bijzonderheden
Utrecht, Woonboulevard	2 min.	goed	geen bijzonderheden
Veenendaal, Scheepjeshof	25 min.	slecht	rotondes
Vlaardingen, Liesveld	6 min.	goed	geen bijzonderheden
Winschoten, 't Rond	4 min.	goed	geen bijzonderheden
Zaanstad, Rozenhof	8 min.	goed	geen bijzonderheden
Zevenaar, Woonboulevard	17 min.	redelijk	centrum is klein, veel wegversmallingen, rotondes. Ook straten waar je niet in mag
Zutphen, IJsselpaviljoen	5 min.	slecht	beweegbare bruggen, spoorwegovergang en smalle straten
Zwolle, Maagjesbolwerk	10 min.	goed	geen bijzonderheden
Zwolle, Dijkstraat	10 min.	goed	geen bijzonderheden

41

Tabel 14 : Aanduiding plekken

42

Garage	Aanduiding van plekken met vrij/vol en/of hoeveelheid *	Bijzonderheden
Alkmaar, Karperton	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen. Pas 400 meter voor garage.
Alkmaar, Overstad	1	Overstad staat niet op de borden.
Almere, Krakelinggarage	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen.
Almere, Sluis	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Almelo, Stadhuisplein	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Alphen a/d Rijn, Castellum	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen. Pas in centrum wordt aangegeven vrij/vol.
Amstelveen, V&D	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen.
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen.
Amsterdam, Villa Arena	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen.
Arnhem, Langstraat	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Arnhem, Musis	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Apeldoorn, Oranjerie	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Assen, Torenlaan	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen.
Breda Markendaal	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Breda, Barones	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Delft, Phoenixstraat	3	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen. Pas 700 meter voor garage.
Delft, Zuidpoort	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Den Bosch, Sint Josephstraat	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Den Bosch, Stationsplein	5	Zeer goed.
Den Haag, Grote Markt	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen.
Den Haag, Megastores	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Den Haag, Plein	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen.
Doetinchem, Catharinagarage	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17	
Drachten, Van Knobelsdorffplein	2	Aanduiding beschikbaarheid, aantallen pas bij de garage.
Ede, Markt	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Eindhoven, Bijenkorf	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Eindhoven, Heuvelgalerij	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Emmen, Willminkplein	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Enschede, De Van Heek Garage	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Enschede, Woonboulevard	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Gouda, Nieuwe Markt	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Groningen, Naberpassage	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen.
Groningen, Pathe	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen.
Haarlem, Appelaar	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Haarlem, Houtplein	2	Aanduiding beschikbaarheid, aantallen pas bij de garage.
Heerenveen, Parkeerterrein	2	Aanduiding beschikbaarheid, aantallen pas bij de garage.
Hellevoetsluis, De Struytse Hoek	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.

*score mogelijkheid van 1 (slecht) tot 5 (goed)

43

Garage	Aanduiding van plekken met vrij/vol en/of hoeveelheid *	Bijzonderheden
Hengelo, Hengelo Centre	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Hilversum, Hilvertshof	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Hoogeveen, Reviusplein	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Hoorn, 't Jeudje	3	Eerste borden deden het niet. Vlak voor garage een bord vrij/vol.
Leiden, Breestraat	2	P-route te algemeen; soms vrij/vol, soms aantallen. Aangegeven vol, maar lege plekken.
Leiden, Garenmarkt	1	Garenmarkt wordt niet aangegeven. Pas 100 meter van te voren aanduiding.
Leidschendam, Leidsehage	2	Aanduiding beschikbaarheid, aantallen pas bij de garage.
Lelystad, Batavia Stad	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen.
Lelystad, Zilverparkgarage	2	Aanduiding beschikbaarheid pas bij de garage, geen aantallen.
Leeuwarden, Zaailand	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen.
Lisse, Blokhuis	2	Pas 50 meter van tevoren.
Maastricht, Ceramique Zuid	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Maastricht, Vrijthof	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Meppel, Keyserstroom	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Middelburg, Geere	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen.
Nijmegen, Molenpoortdak	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Nijmegen, Mariënborg	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Oldenzaal, De Driehoek	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen. Aanduiding pas bij ingang garage.
Purmerend, Claxonate	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen.
Raalte, 't Schip	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
R'dam, Aert v Nesstraat	5	Zeer goed.
R'dam, Alexandrium III	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
R'dam, Beursplein	5	Zeer goed.
Schiedam, Nieuwe Passage	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen. Pas 275 meter voor aanduiding garage.
Sneek, Normandialein	2	Aanduiding beschikbaarheid, aantallen pas bij de garage.
Spijkensse, City Plaza	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	5	Zeer goed.
Tilburg, Koningsplein	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Utrecht, La Vie	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Utrecht, Stationsstraat	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Utrecht, Woonboulevard	2	Aanduiding beschikbaarheid, aantallen pas bij de woonboulevard.
Veenendaal, Scheepjeshof	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen
Vlaardingen, Liesveld	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Winschoten, 't Rond	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Zaanstad, Rozenhof	3	Aanduiding beschikbaarheid, geen aantallen. Vlak voor de garage een bord met vrij/vol.
Zevenaar, Woonboulevard	2	Aanduiding pas als je in het centrum bent. Vlak voor de afslag een bord met aanduiding.
Zutphen, IJsselpaviljoen	1	Geen aanduiding beschikbaarheid plekken en/of aantallen.
Zwolle, Maagjesbolwerk	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.
Zwolle, Dijkstraat	4	Aanduiding beschikbaarheid en aantallen.

*score mogelijkheid van 1 (slecht) tot 5 (goed)

Tabel 15 : Afstand tot winkels

Garage	Afstand tot winkels
Alkmaar, Karperton	< 1 min.
Alkmaar, Overstad	< 1 min.
Almere, Krakelinggarage	< 1 min.
Almere, Sluis	4 min.
Almelo, Stadhuisplein	2 min.
Alphen a/d Rijn, Castellum	< 1 min.
Amstelveen, V&D	< 1 min.
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	1 min.
Amsterdam, Stadhuis Muziektheater	5 min.
Amsterdam, Villa Arena	1 min.
Arnhem, Langstraat	3 min.
Arnhem, Musis	< 1 min.
Apeldoorn, Oranjerie	2 min.
Assen, Torenlaan	3 min.
Breda Markendaal	2 min.
Breda, Barones	2 min.
Delft, Phoenixstraat	2 min.
Delft, Zuidpoort	< 1 min.
Den Bosch, Sint Josephstraat	1 min.
Den Bosch, Stationsplein	5 min.
Den Haag, Grote Markt	4 min.
Den Haag, Megastores	2 min.
Den Haag, Plein	5 min.
Deventer, Noordenbergpoort Kelder	2 min.
Doetinchem, Catharinagarage	2 min.
Dordrecht, Visstraat	Zie tabel 17
Drachten, Van Knobelsdorffplein	1 min.
Ede, Markt	< 1 min.
Eindhoven, Bijenkorf	1 min.
Eindhoven, Heuvelgalerij	1 min.
Emmen, Willminkplein	1 min.
Enschede, De Van Heek Garage	2 min.
Enschede, Woonboulevard	< 1 min.
Gouda, Nieuwe Markt	< 1 min.
Groningen, Naberpassage	1 min.
Groningen, Pathe	nvt, is een biosgarage
Haarlem, Appelaar	< 1 min.
Haarlem, Houtplein	< 1 min.
Heerenveen, Parkeerterein	< 1 min.
Hellevoetsluis, De Struytse Hoek	< 1 min.

44

Garage	Afstand tot winkels
Hengelo, Hengelo Centre	< 1 min.
Hilversum, Hilvertshof	5 min.
Hoogeveen, Reviusplein	< 1 min.
Hoorn, 't Jeudje	5 min.
Leiden, Breestraat	< 1 min.
Leiden, Garenmarkt	< 1 min.
Leidschendam, Leidsehage	2 min.
Lelystad, Batavia Stad	2 min.
Lelystad, Zilverparkgarage	< 1 min.
Leeuwarden, Zaailand	< 1 min.
Lisse, Blokhuis	< 1 min.
Maastricht, Ceramique Zuid	13 min.
Maastricht, Vrijthof	5 min.
Meppel, Keyserstroom	1 min.
Middelburg, Geere	< 1 min.
Nijmegen, Molenpoortdak	1 min.
Nijmegen, Mariënborg	< 1 min.
Oldenzaal, De Driehoek	< 1 min.
Purmerend, Claxonate	2 min.
Raalte, 't Schip	2 min.
R'dam, Aert v Nesstraat	< 1 min.
R'dam, Alexandrium III	< 1 min.
R'dam, Beursplein	< 1 min.
Schiedam, Nieuwe Passage	< 1 min.
Sneek, Normandialein	< 1 min.
Spijkensisse, City Plaza	< 1 min.
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	1,5 min.
Tilburg, Koningsplein	2 min.
Utrecht, La Vie	3 min.
Utrecht, Stationsstraat	3 min.
Utrecht, Woonboulevard	3 min.
Veenendaal, Scheepshof	1 min.
Vlaardingen, Liesveld	< 1 min.
Winschoten, 't Rond	1 min.
Zaanstad, Rozenhof	2 min.
Zevenaar, Woonboulevard	< 1 min.
Zutphen, Usselpaviljoen	2 min.
Zwolle, Maagjesbolwerk	2 min.
Zwolle, Dijkstraat	2 min.

Tabel 16 : Straatparkeren

Stad	Uurtarief	Bijzonderheden
Alkmaar	1,90	max. parkeertijd 2 uur
Almere	2,00	
Almelo	1,20	
Alphen a/d Rijn	1,20	Dagkaart €6,-, contant en chip. Apparaat wisselt niet.
Amstelveen	gratis	maar niet direkt in centrum
Amsterdam	4,80	op de stoep parkeren, krap
Arnhem	1,90	tarieven hetzelfde als in de garage. Geen paaltjes bij parkeerplek, wel klinkers
Apeldoorn	1,71	dagkaart €9,90; za €2,18 per uur, betaling alleen per chip
Assen	1,33	max. tijd is 54 minuten
Breda	1,70	tarief geldt tot tien uur 's avonds
Delft	2,00	genoeg ruimte om boodschappen in te laden.
Den Bosch	2,46	
Den Haag	2,40	
Deventer	1,58	
Doetinchem	0,90	ivm bouw rommelig, parkeerplaatsen zijn schaars
Dordrecht	2,20	Er zijn run en shop tarieven. Is niet gratis maar alleen max. parkeertijd
Drachten		
Ede	1,60	
Eindhoven	2,00	max 4 uur
Emmen	1,00	
Enschede	2,00	betalen met chip, mob. en munten. Dagtarief €10,-
Gouda	2,00	maximale tijd een uur. Toch dagkaart voor €11,-? / schuin, daardoor niet veilig.
Groningen	1,70	
Haarlem	2,50	alleen munt
Heerenveen	1,00	nieuwe bestrating
Hellevoetsluis	gratis	

Stad	Uurtarief	Bijzonderheden
Hengelo	1,14	uurtarief minder validen €0,70. Met chip en munt betalen
Hilversum	2,80	
Hoogeveen	gratis	gratis
Hoorn	1,20	dagkaart 6 euro
Leiden	2,00	
Leidschendam	gratis	gratis
Lelystad	0,85	dagkaart 3 euro
Leeuwarden	2,40	
Lisse	gratis	parkeren op nabijgelegen plein
Maastricht	2,40	
Meppel		geen tariefvermelding
Middelburg	1,80	
Nijmegen	2,20	
Oldenzaal	0,90	tarief voor 1ste twee uur, derde en vierde uur €0,50, mag niet langer dan vier uur staan, munt/chip/mobiel
Purmerend	1,60	alleen muntjes van 10 en 50 cent
Raalte	0,75	zelfde tarieven als garage / ruime plekken
R'dam	2,50	alleen betalen met chip?!
Schiedam	1,40	Dagkaart voor 9,00. pin en chip
Sneek	1,00	
Spijkensisse	1,00	klinkers dus hobbelig
Tilburg	1,60	
Utrecht	3,95	
Veenendaal	1,00	
Vlaardingen	2,00	Dagkaart 9 euro. Het is vreemd dat je of max. 1 uur, of max 1 dag mag parkeren
Winschoten	1,20	Dagkaart 4,40 euro
Zaanstad	1,20	
Zevenaar	gratis	
Zutphen	0,90	tarief voor 1ste twee uur. Daarna €0,50 per twee uur. Max. vier uur.
Zwolle	1,00	

45

Tabel 17 : Bijzonderheden

Garage	Bijzonderheden
Alkmaar, Karperton	Garage is gerenoveerd, maar houdt oude uitstraling. Blijft oud en smoezelig. Voldoende plek, wel krappe doorgang. Algemene indruk is een 6.
Alkmaar, Overstad	Vreselijk donkere garage, heel krap. Garage was vol, maar toch konden auto's naar binnen. Niet duidelijk aangegeven waar kon worden betaald. Bij navraag alleen bij uitgang en alleen met gepast geld. Algemene indruk = 3.
Almere, Krakelinggarage	Almere centrum heeft veel parkeergarages met goede voorzieningen en ze zijn goed aangegeven. Er is zelfs sprake van teveel keuze aan parkeergarages. De garage is goed ingericht.
Almere, Sluis	Is een kleine donkere garage, zonder voorzieningen. Hij is wel gratis.
Almelo, Stadhuisplein	Garage is in orde
Alphen a/d Rijn, Castellum	Conciërge aanwezig en zeer behulpzaam. Oudere garage. Meerdere uitgangen voor verschillende delen van de stad. Goed onderhouden. Speciale stroeve vloer tegen slippen. Ruime tweebaansingang. Betalen per kwartier.
Amstelveen, V&D	Verzorgde nette garage, heel schoon. Ene parkeerdek beter verlicht dan de andere. Foto's aan de muur. Er is een aed aanwezig.
Amsterdam, Dam/Bijenkorf	
Amsterdam, Stadh./Muziekth.	Muziek en een wc aanwezig
Amsterdam, Villa Arena	Er is muziek. Er staat een airconditioner die veel lawaai maakt.
Arnhem, Langstraat	De garage is erg kleurrijk en mooi, er is parkeerpolitie aanwezig
Arnhem, Muis	Het trappenhuis is erg mooi en verzorgd, door het melkglas is het een mooi verlichte garage. Goede indruk. Deels nieuwe garage. In garage en trappenhuis betaalautomaten. Groot minpunt: 1 parkeerroute in de garage. Dat is een probleem voor grote auto's.
Apeldoorn, Oranjerie	Goede indruk. Er is muziek, easy linstening/muzak. Voorrangssituatie wordt duidelijk aangegeven.
Assen, Torenlaan	Parkeerplekken zijn klein
Breda, Markendaal	
Breda, Barones	
Delft, Phoenixstraat	Garage is ruim, uitgangen goed aangegeven. Zeer dicht bij centrum. Zeer steile in- en uitgang. Lastig omdat je moet wachten voordat de poort opengaat, hellingproef nodig. Bij ingang ook uitkijken voor voetgangers. Geen muziek, geen bemanning. oudere garage, wel netjes onderhouden.
Delft, Zuidpoort	Parkeergarage is erg nieuw. Prachtige bewegwijzering. Overzichtelijk en duidelijk. Toiletten aanwezig. Met roltrap en lift direct in winkelgebied. Dubbele in- en uitrijmogelijkheid. Duidelijke voetgangerspaden. Veilig gevoel. Schoon en netjes. Veilig en overzichtelijk. Alerte bewaking op afstand via camera's (we werden aangesproken via intercom). Veel betaalmogelijkheden. anti-slip ondergrond. Hier wil ik mijn auto wel een dagje laten staan.
Den Bosch, Sint Josephstraat	
Den Bosch, Stationsplein	
Den Haag, Grote Markt	
Den Haag, Megastores	
Den Haag, Plein	
Deventer, Noordenbergpoort	Niet echt goed bereikbaar. Garage is goed afgesloten met hoge hekken. Algehele sfeer van de garage is echter negatief. De sleet zit erop en de garage is onoverzichtelijk, hetgeen een onveilig gevoel geeft. Direct naast de uitgang staat zelfs een aantal harddrugsverslaafden.
Doetinchem, Catharinagarage	Verbouwing gaande.
Dordrecht, Visstraat	Via satnav garage te vinden. Iedere keer kwamen we uit bij een straat waar middenin een paal omhoog was gezet. Na drie rondjes dordrecht weer via het begin dordrecht binnengekomen en de parkeerroute gevolgd. Toen kwamen we wel bij de garage, maar via borden werd aangegeven dat de garage vol was. Er stond een rij van 15 auto's, na 10 minuten te hebben gewacht en nog niets opgeschoten, besloten om door te rijden. In de buurt was geen parkeerplaats op straat te vinden.
Drachten, Van Knobelsdorffpl.	
Ede, Markt	Q-park Ede is mooie garage met een Europese prijs. Goed verlicht, veel parkeerplekken, veel aanwijsbordjes, 24 uur per dag uitrijden. Starthulp en first aid, maar niet 24 uur per dag bemand!? In Ede kan je achteraf met chipknip betalen.
Eindhoven, Bijenkorf	
Eindhoven, Heuvelgalerij	Nette garage.
Emmen, Willminkplein	Men is bezig met verbouwen.
Enschede, De Van Heek Garage	Moderne garage onder de winkels, goed aangegeven waar je als consument naartoe moet, slechte routing doet veel plussen teniet, lawaai koelinstallaties.
Enschede, Woonboulevard	Het is een open parkeerterrein, opgeruimde indruk.
Gouda, Nieuwe Markt	Nette garage, maar galmt. Benaauwde lucht. Door steile opgangen onhandig en gevaarlijk.
Groningen, Naberspassage	Smalle oprit, smalle plaatsen
Groningen, Pathe	
Haarlem, Appelaar	Prima ruimte, nette garage.
Haarlem, Houtplein	Geen overzichtelijke garage. Geen goede rijroute.
Heerenveen, Parkeerterrein	Keurig overzichtelijk parkeerplek/straat en sluit goed aan op winkelstraat.
Hellevoetsluis, Struytse Hoek	Prima garage, wel wat blaadjes van de bomen en graffiti op de muur. Vrolijke kleuren gebruikt in de garage, niet al te groot. Voldoende plek, ook buiten in de omgeving.

Garage	Bijzonderheden
Hengelo, Hengelo Centre	Garage is in orde. Plekken zijn smal en leveren gevaarlijke situaties op, net als de bochten.
Hilversum, Hilvertshof	De garage is zeer slecht bereikbaar. Verkeersinfact.
Hoogeveen, Reviusplein	
Hoorn, 't Jeudje	Kunst aan de muur, heel netjes, goed looppad, erg ruim opgezet. Algemene indruk 8,5
Leiden, Breestraat	Oude vieze garage, met name gericht op de klanten van supermarkt eronder. Gevaarlijke situatie dat de uitgang dicht zit.
Leiden, Garenmarkt	Veel oneffenheden, onduidelijke belijning voor de plekken. Oogt krap en vol. Drukke weg met veel fietsers.
Leidschendam, Leidsehage	
Lelystad, Batavia Stad	Parkeren is uitstekend geregeld, 4 grote parkeerplaatsen buiten.
Lelystad, Zilverparkgarage	Redelijke garage met goed toezicht. Tarieven redelijk voor buiten de randstad. Verlichting en bewegwijzering onvoldoende.
Leeuwarden, Zailand	Zeer grote parkeerkelder onder marktplein hartje centrum. Puihooop om de garage te verlaten: omleiding, filevorming, kwartier nodig om centrum uit te komen.
Lisse, Blokhuis	Garage met een steile opgang, inclusief een bocht waar ook laad- en losverkeer moet zijn. Onduidelijke plekken door oude en nieuwe belijning. Laag plafond en donker, trappenhuis stinkt, geen camera's of bemanning. Dat het gratis is maakt een hoop goed.
Maastricht, Ceramique Zuid	Vloer is glad
Maastricht, Vrijthof	
Meppel, Keyserstroom	Op zondag winkels en parkeergarage open. Je hoeft niet te betalen, maar dat staat niet aangegeven of dat ook zo hoort. Ook navraag bij winkeliers levert geen antwoord op.
Middelburg, Geere	Geen onprettige garage, schone wc's. Buiten spits gratis.
Nijmegen, Molenpoortdak	
Nijmegen, Mariënborg	
Oldenzaal, De Driehoek	Slecht onderhouden garage, vuil, lekkages en afzettingen met hekken en lint geven een onbehaaglijk gevoel. Wel twee pluspunten: beveiligingsmedewerker is alert en waakzaam en de sportschilderingen aan de wand zijn een kijkje waard.
Purmerend, Claxonate	Maar tot 18.00 uur open.
Raalte, 't Schip	Ook twee blauwe zones in de buurt.
R'dam, Aert v Nesstraat	Prima parkeergarage, goed verlicht, netjes, geen vuil, voldoende parkeerplaatsen, niet krap. Parkeerplaatsen formaat middenklasser.
R'dam, Alexandrium III	Het is niet vreemd dat iemand na het winkelen nog wat gaat eten in alexandrium, restaurants genoeg. Helaas kom je na 9 uur niet meer bij de auto, omdat het winkelcentrum dicht is. Alleen via de inrit kan je omhoog lopen. Boven kan er niet meer worden betaald, want de betaalautomaten staan binnen. Enige mogelijkheid is dan de chip bij de slagboom. Entree parkeergarage is onduidelijk. Krappe plekken.
R'dam, Beursplein	
Schiedam, Nieuwe Passage	De tekst op de automaat bij het binnenkomen van de garage is vervaagd. Wegdek in de garage is erg slecht. Het is rommelig en krap. Op de betaalautomaten staat de tekst: alleen door volwassenen te gebruiken of betalen. Als betalende word je erg kinderachtig benaderd en er worden verschillende tarieven vermeld. Op koopzondag gratis parkeren.
Sneek, Normandialein	Oude parkeergarage. Geen slagboom bij in- en uitgang. Schoon en onoverzichtelijk. Ruime parkeerplaatsen. Per verdieping aparte parkeermeter.
Spijkernisse, City Plaza	Bankjes bij de automaat: handig bij drukte. Er stond om 3 uur 's middags een grote rij bij de betaalautomaten. Door de afsluiting van een deel van Spijkernisse konden we niet met de auto bij de garage komen. De garage heeft één etage. Garage stond helemaal vol. Benaming bij garage was anders, heete niet City Plaza. Er waren borden met parkeerregels.
Tilburg, Louis Bouwmeesterplein	
Tilburg, Koningsplein	
Utrecht, La Vie	
Utrecht, Stationsstraat	
Utrecht, Woonboulevard	
Veenendaal, Scheepjeshof	Er is een aparte nachtingang. Erg veilig.
Vlaardingen, Liesveld	Parkeergarage bestaat uit twee delen aan twee kanten van de straat. Goede toegankelijkheid. Algemene indruk is een 7.
Winschoten, 't Rond	Zeer fraaie parkeergelegenheid. Belijning is een minpunt.
Zaanstad, Rozenhof	Er zijn tegenliggers in de garage. Wegdek is slecht.
Zevenaar, Woonboulevard	Ontzettend veel groen. Centrum van Zevenaar heeft een blauwe zone.
Zutphen, IJsselpaviljoen	Parkeerplein heeft weinig om het lijf, het uitzicht op de IJssel maakt een hoop goed.
Zwolle, Maagjesbolwerk	Snoepautomaat aanwezig
Zwolle, Dijkstraat	

Colofon

Dit is een publicatie van het **Platform Detailhandel Nederland**

Postbus 262

2260 AG Leidschendam

Meer informatie:

Platform Detailhandel Nederland

T: 070 - 320 23 45

info@platformdetailhandel.nl

www.platformdetailhandel.nl

Deze publicatie is, net als de Nationale Parkeertest 2005, 2006 en 2008 te downloaden op de website van het Platform Detailhandel Nederland onder 'publicaties.'

