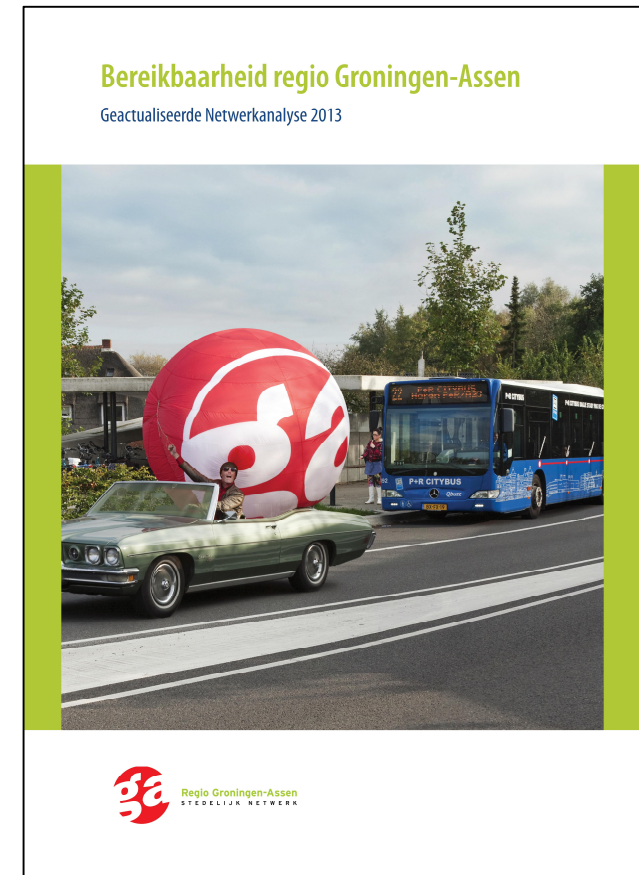
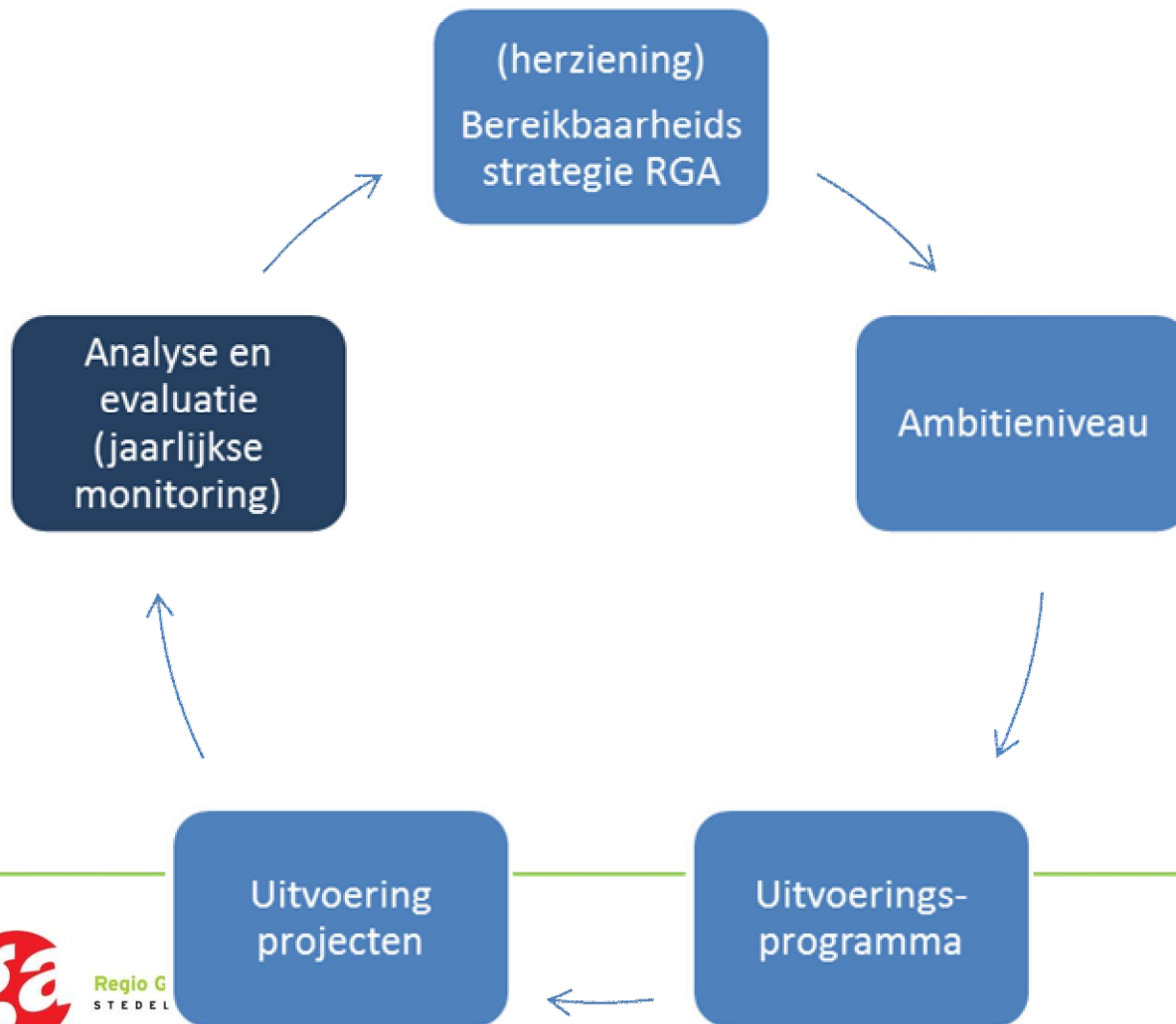

Monitoringsprogramma Bereikbaarheid

POVV

19 november 2015

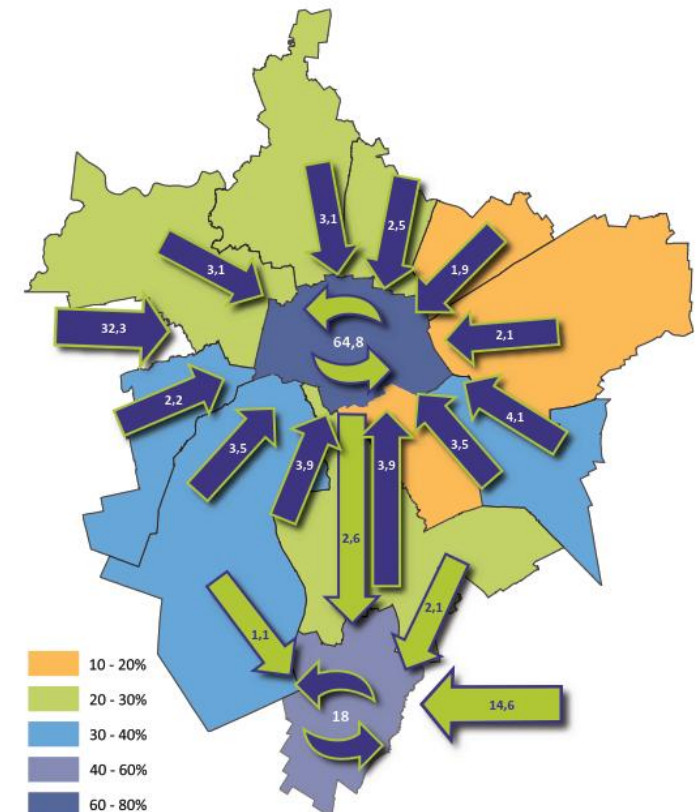


Kader



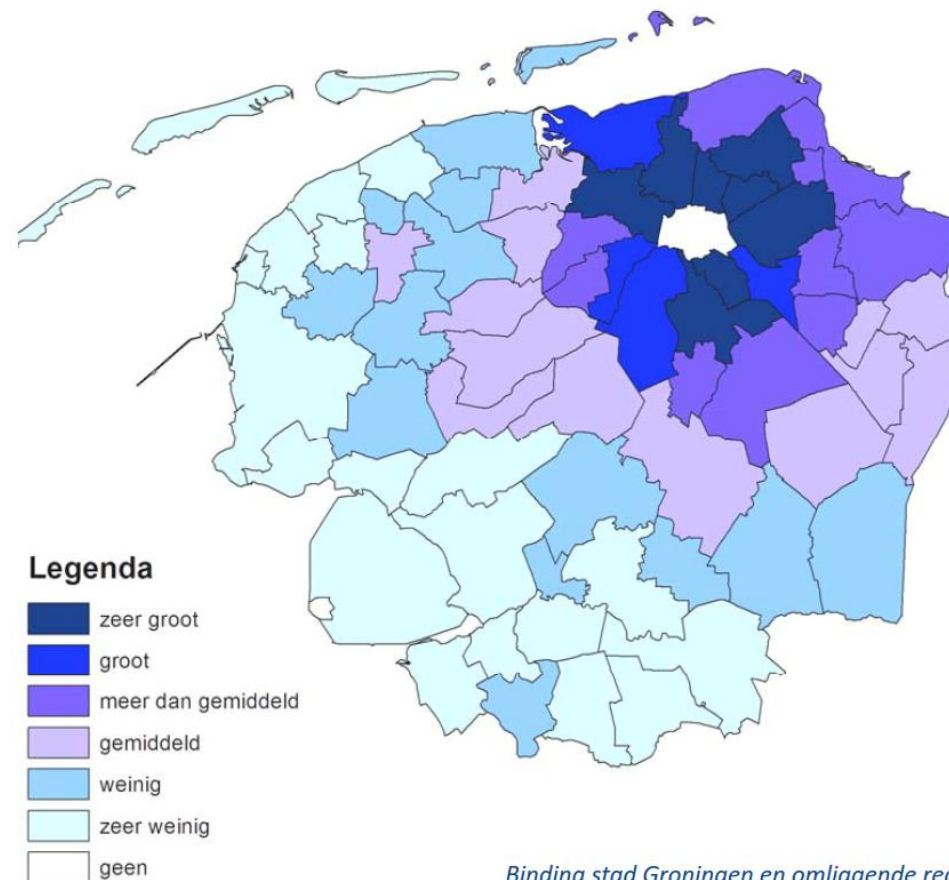
Toegevoegde waarde regionale monitoring

- Basis voor beleid → Jaarlijkse monitoring, zicht op langjarige trends (lange termijn)
- Abstractieniveau → Regionaal schaalniveau
- Integraal beeld → Alle modaliteiten in beeld
- Autonome ontwikkelingen → Relateren aan economie, demografie en overige relevante ontwikkelingen



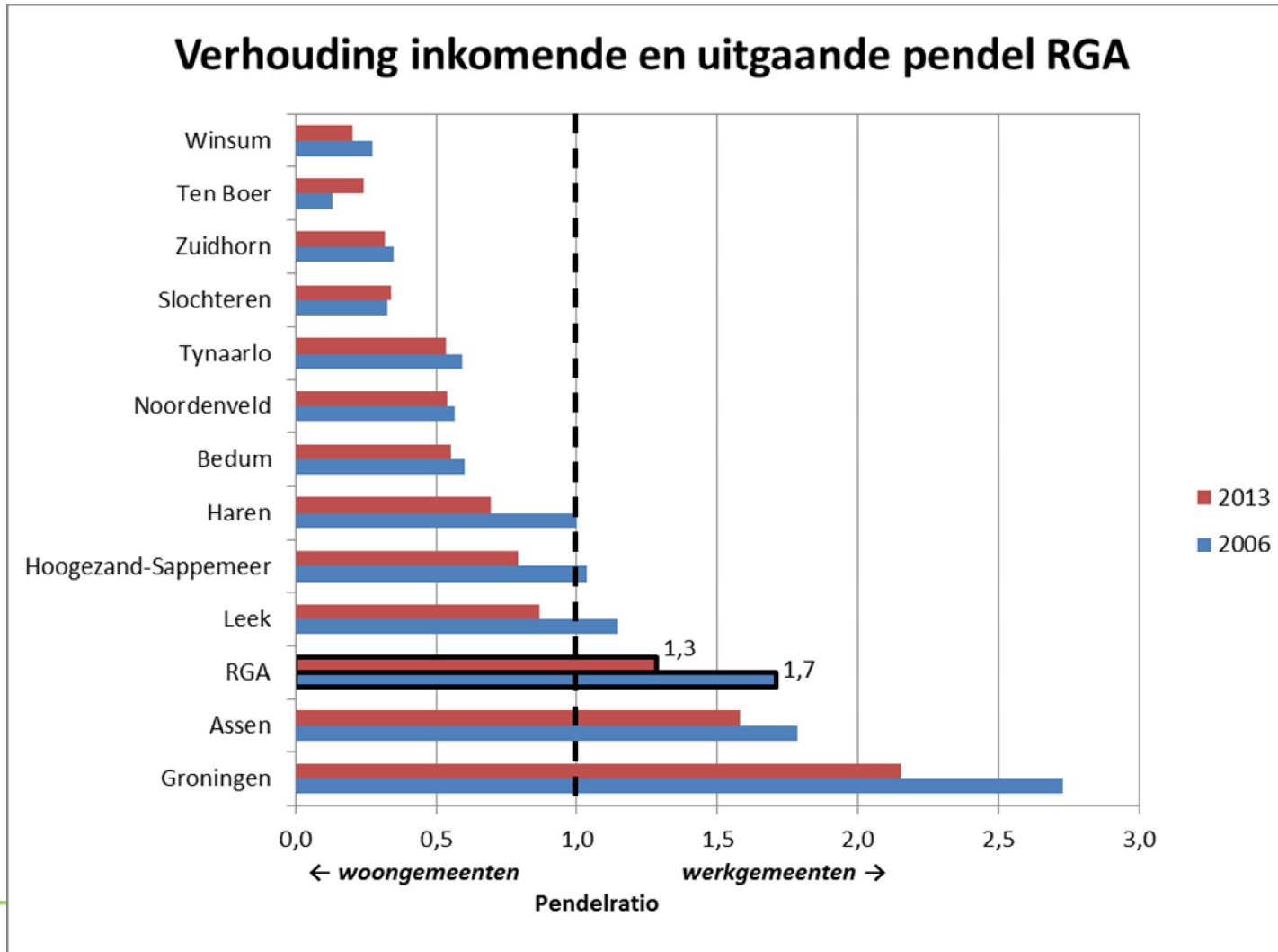
Verwevenheid stad en regio

- Interactie stad en regio in beeld gebracht
 - Woon-werk (forenzen)
 - Woon-school (scholieren en studenten)
- Voorspeller auto en OV



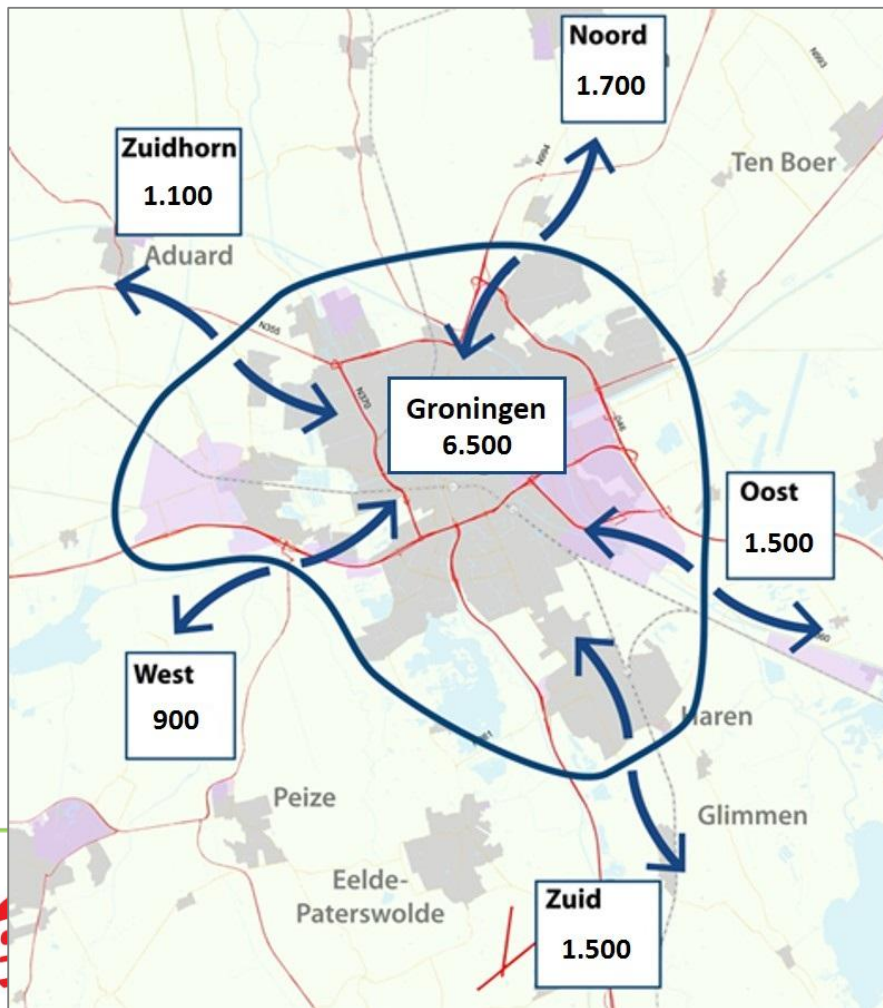
Binding stad Groningen en omliggende regio

Forensen

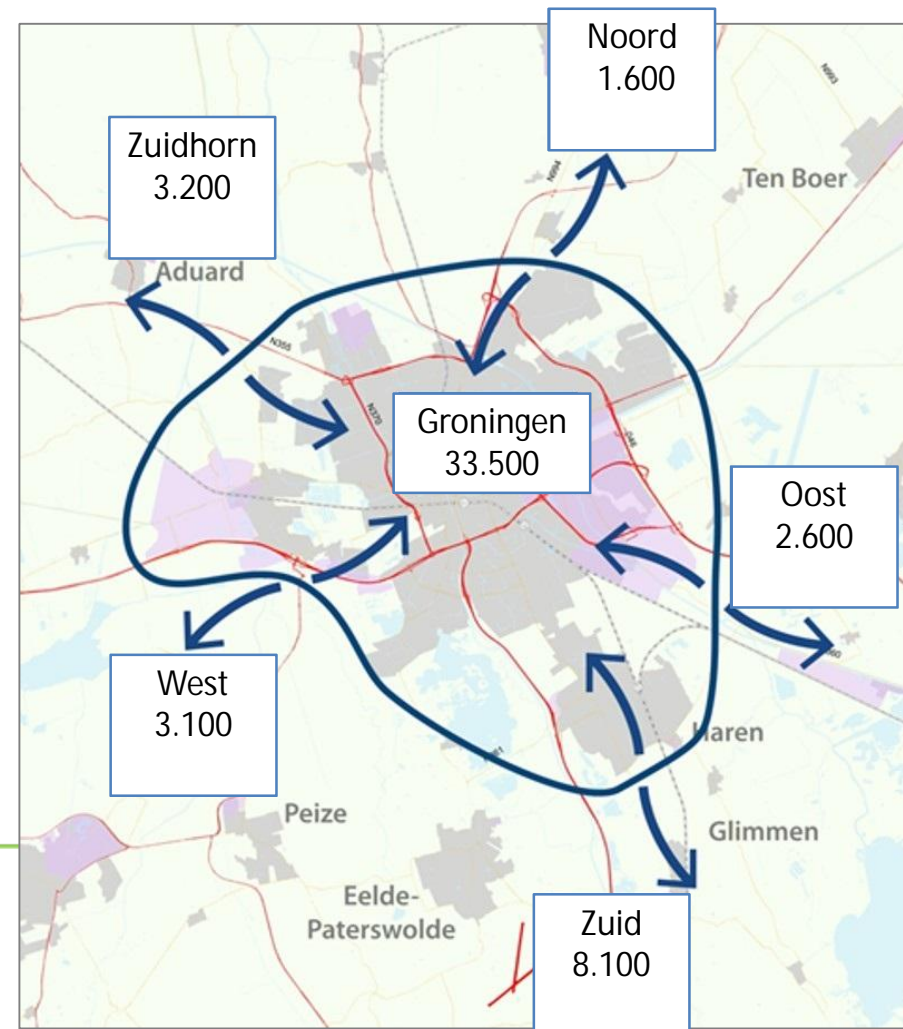


Onderwijs

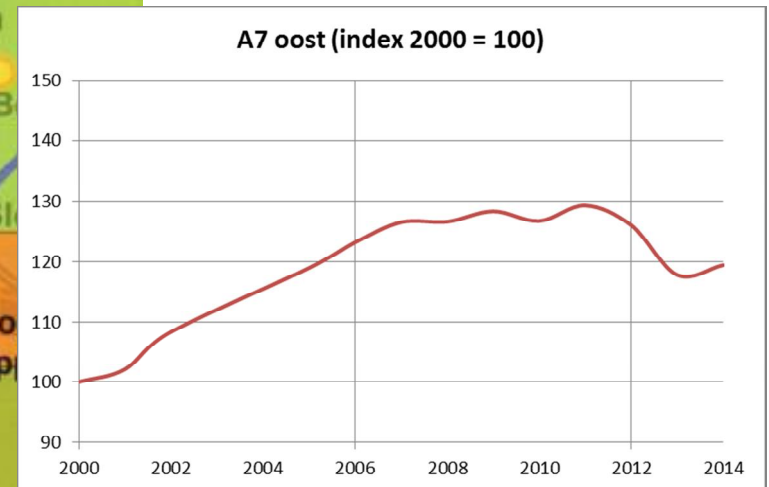
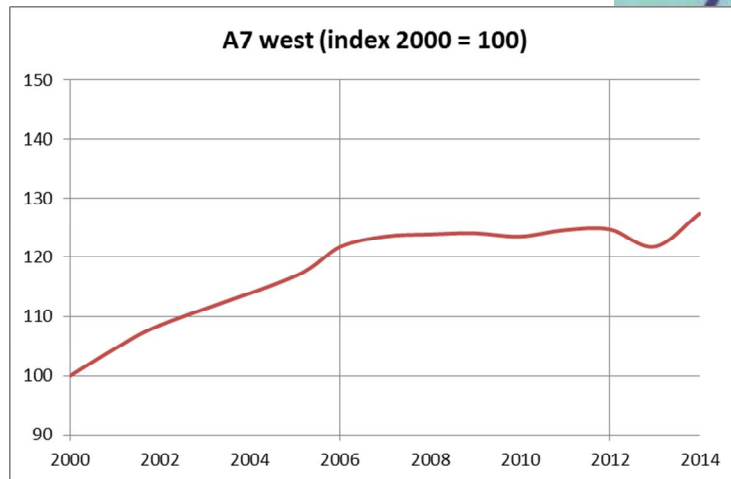
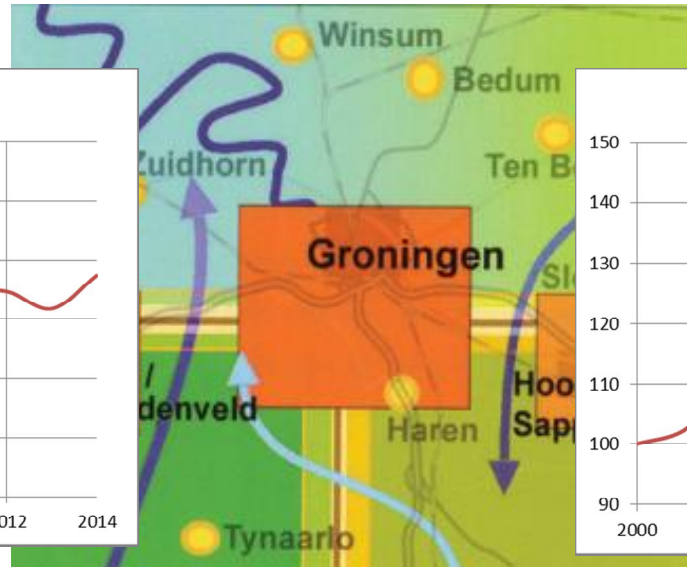
- Voortgezet onderwijs



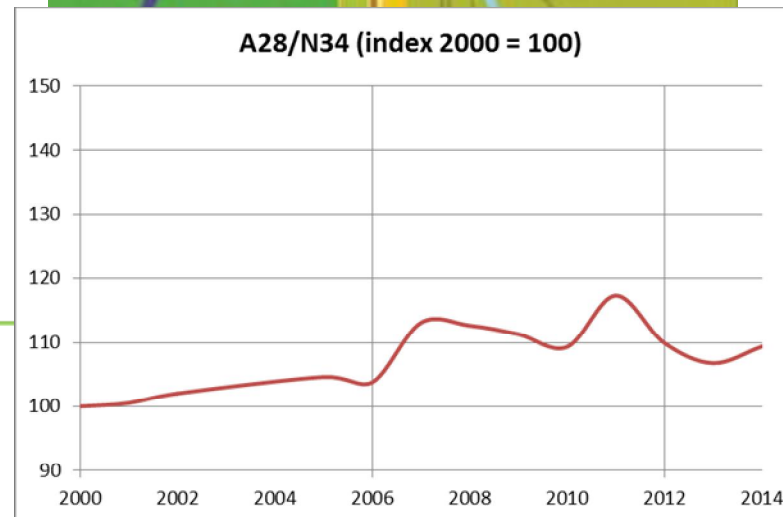
- HBO en WO



Hoofdwegennet (T-structuur)



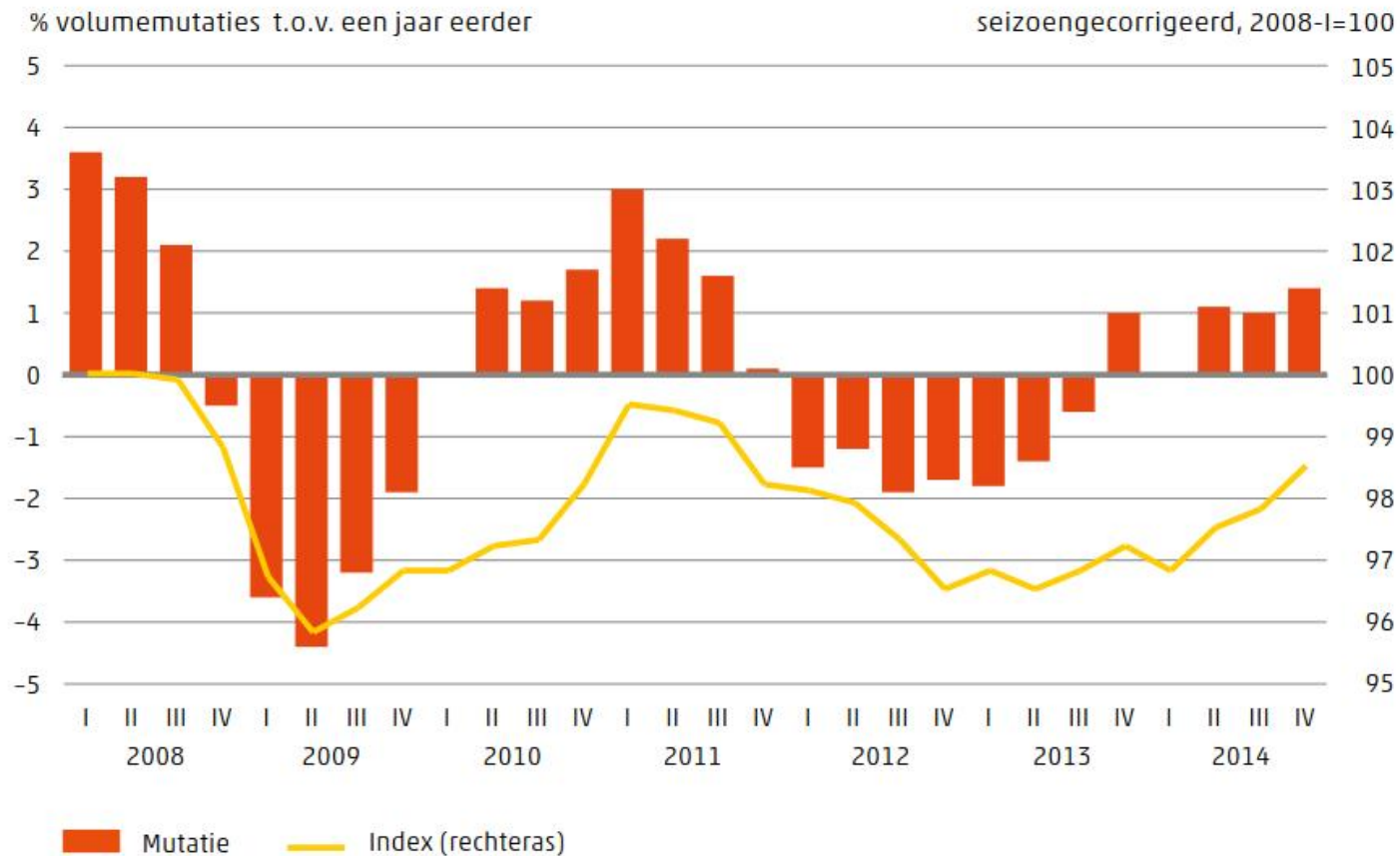
- 2008-2013: Stabiel/lichte daling



- 2014: Stijging op alle wegvakken

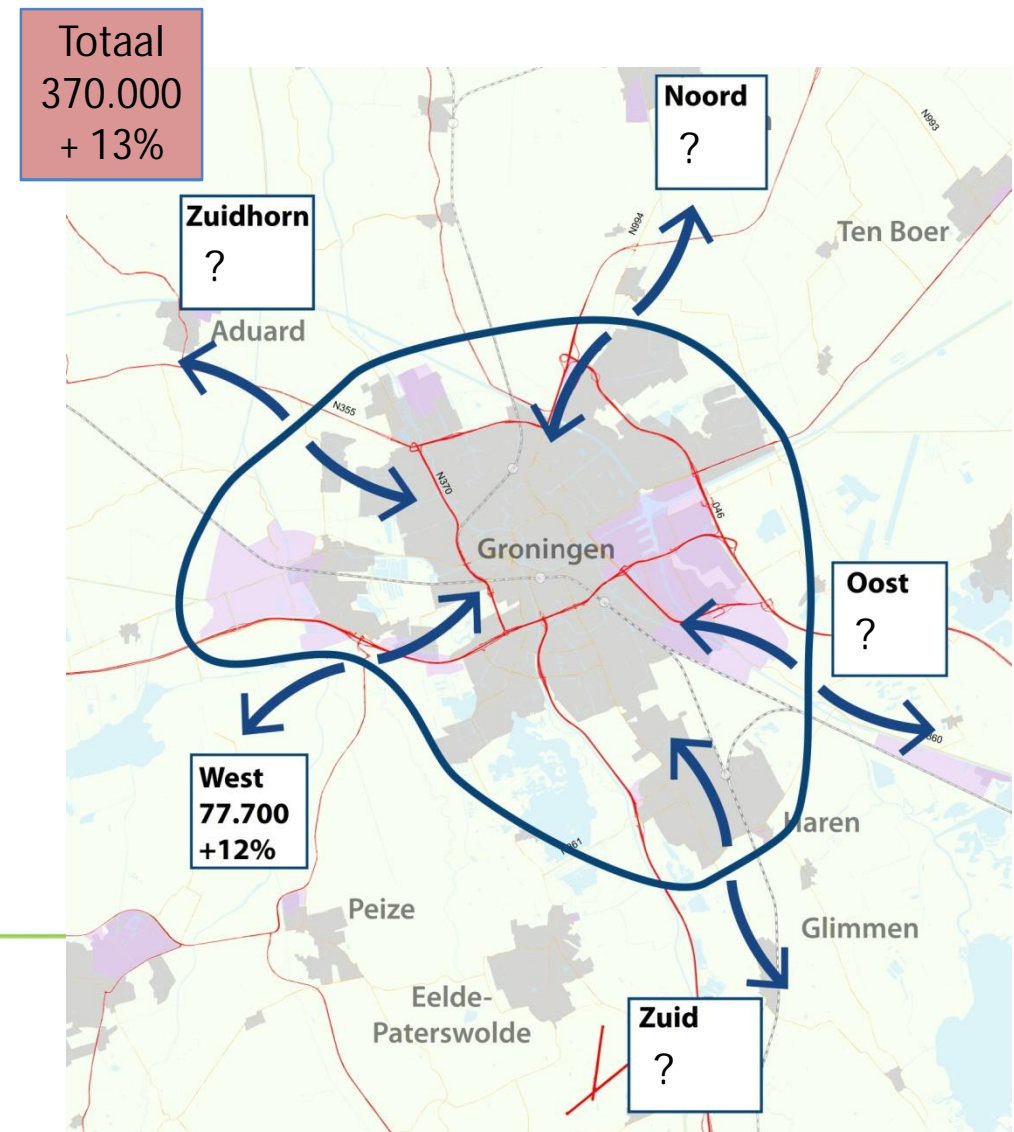
Economische ontwikkeling

Omvang economie (bbp)



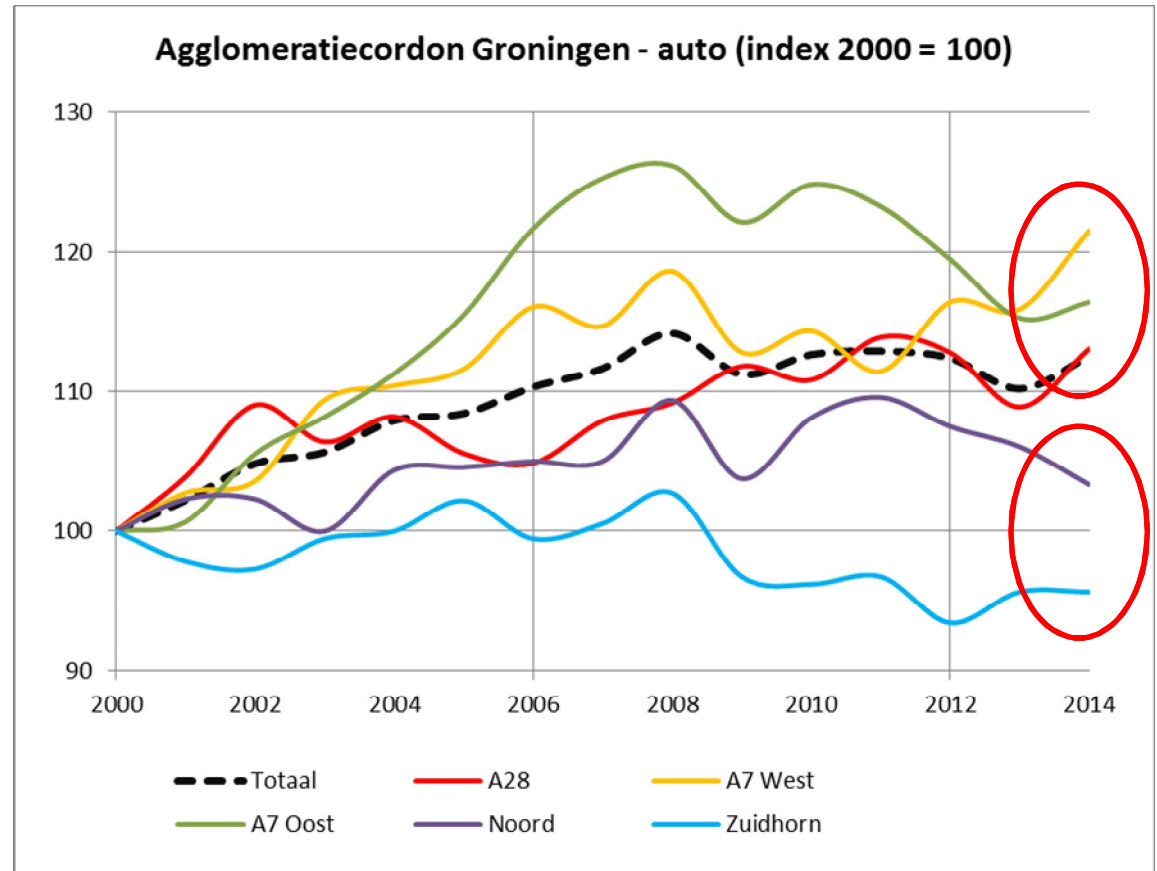
Agglomeratiecordon Groningen

- 5 corridors
 - A7 West
 - A7 Oost
 - A28 Zuid
 - Zuidhorn
 - Noord
- 3 modaliteiten
 - Auto
 - Fiets
 - Bus/trein



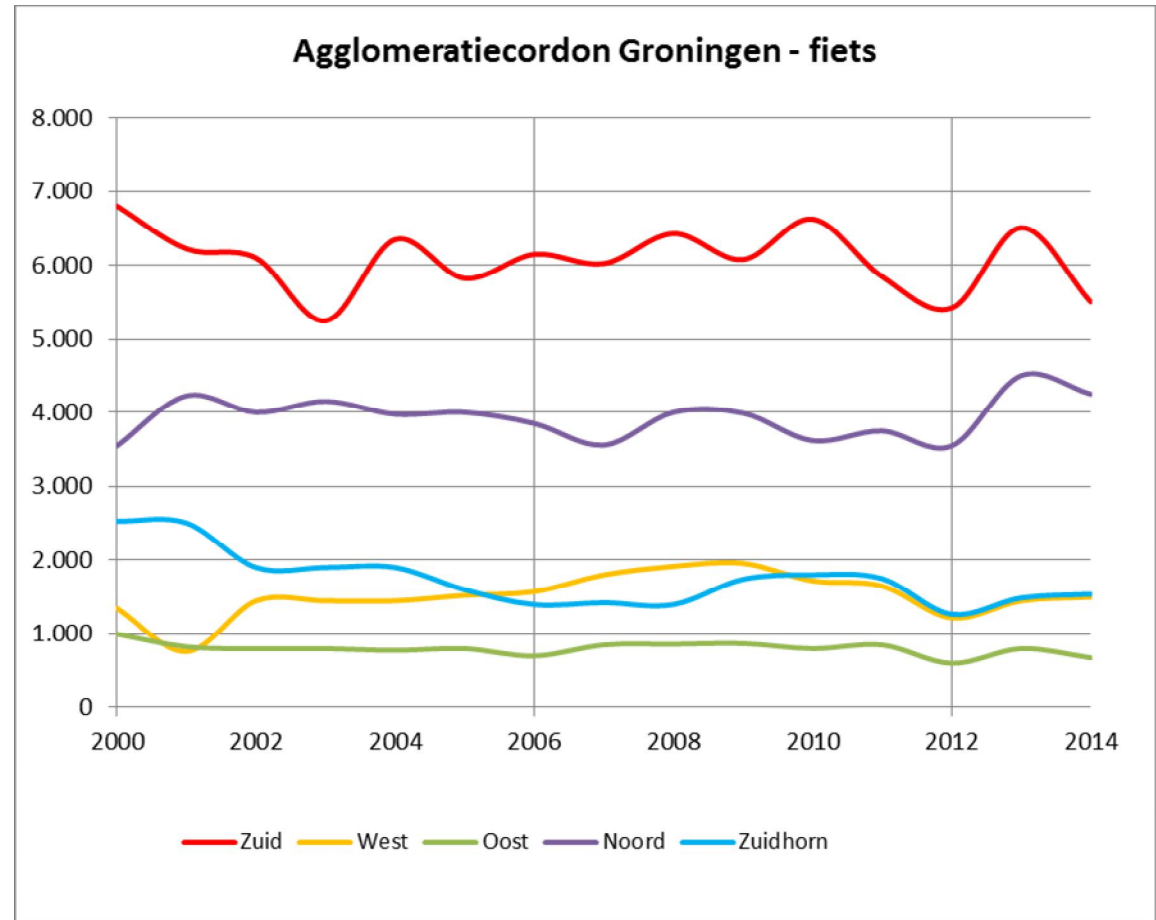
Agglomeratiecordon Groningen (auto)

- T-structuur A7/A28
toename intensiteit
- Noord & Zuidhorn
stabiel/dalend



Agglomeratiecordon Groningen (fiets)

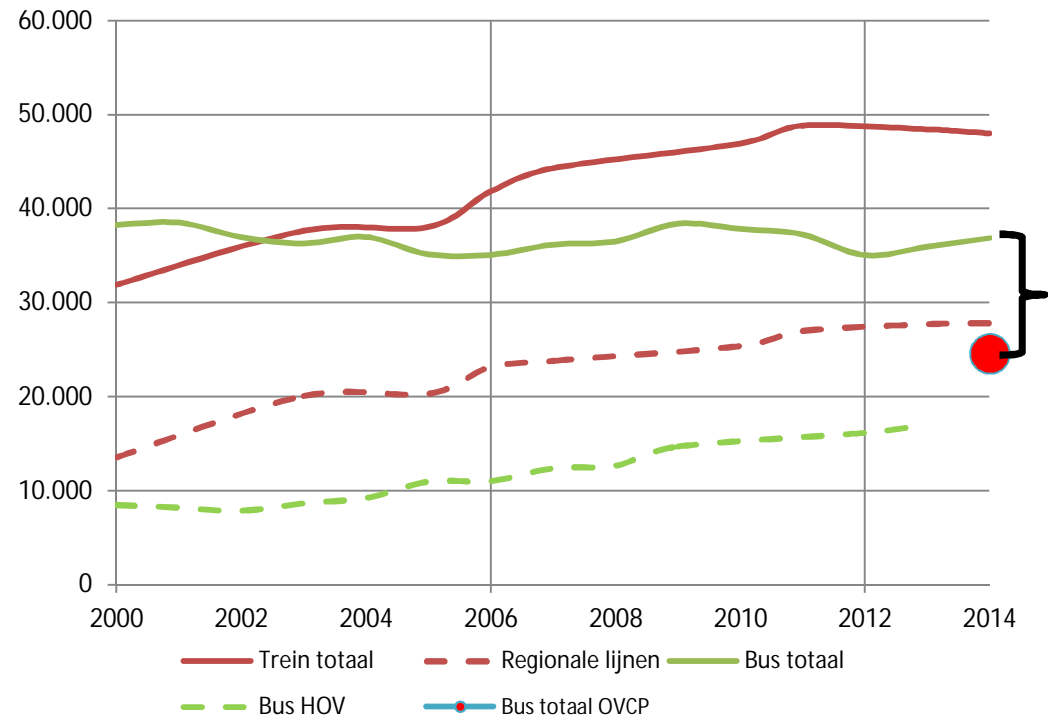
- Stabiele trend
- Jaarlijkse fluctuaties door weersinvloed



Agglomeratiecordon Groningen (OV)

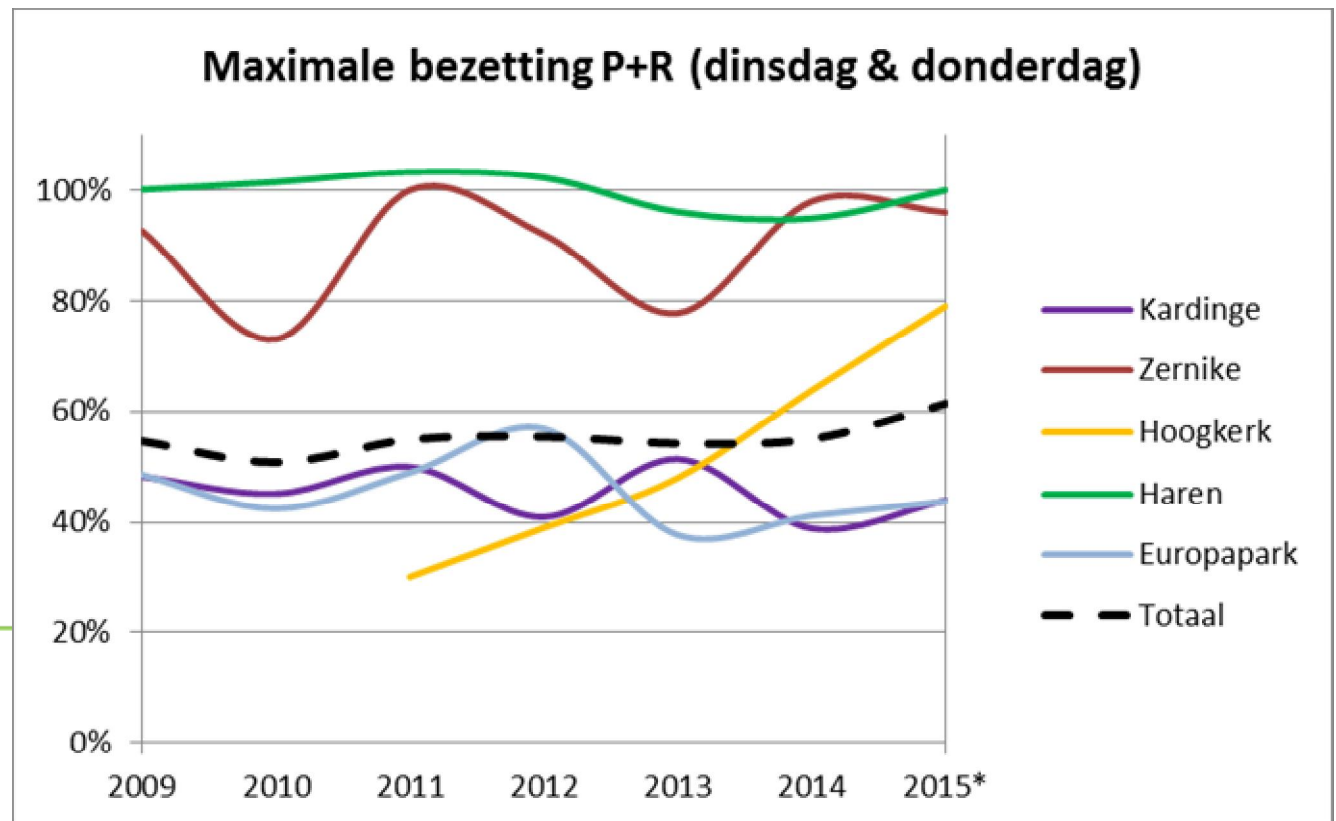
- Trein stabiliseert
- Groei 2000-2014 grotendeels regionale lijnen
- Bus lichte stijging
- Toename HOV (Q-liner / Q-link)
- Grote overschatting aantal busreizigers door registratiemethode!
- (Wel geschikt voor langjarige ontwikkelingen)

Agglomeratiecordon Groningen - OV (aantal reizigers)



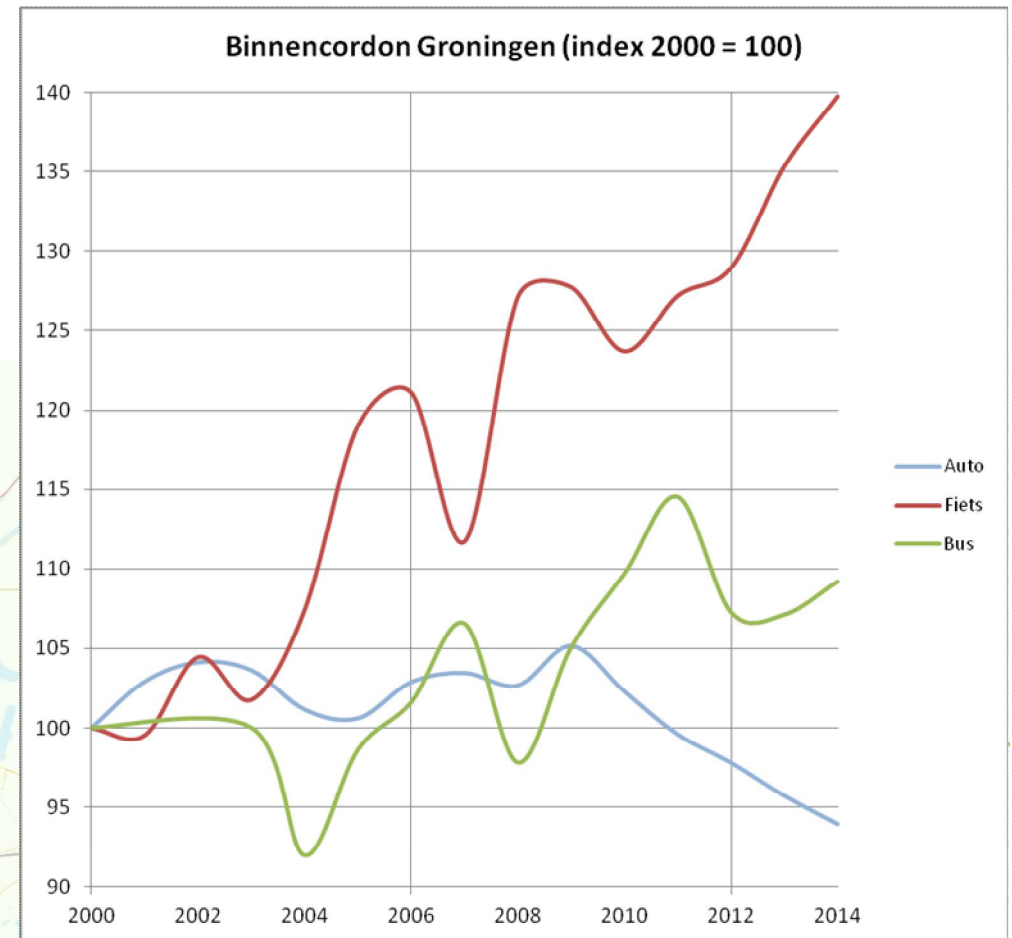
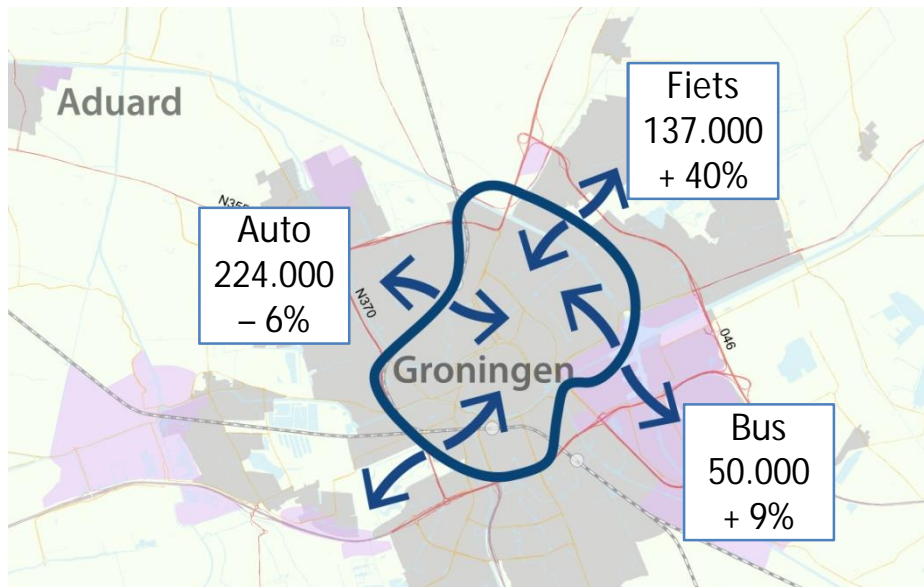
P+R Groningen

- Bezetting Hoogkerk sterk gegroeid (80%)
- Bezetting P+R Haren 100% (excl. uitbreiding)



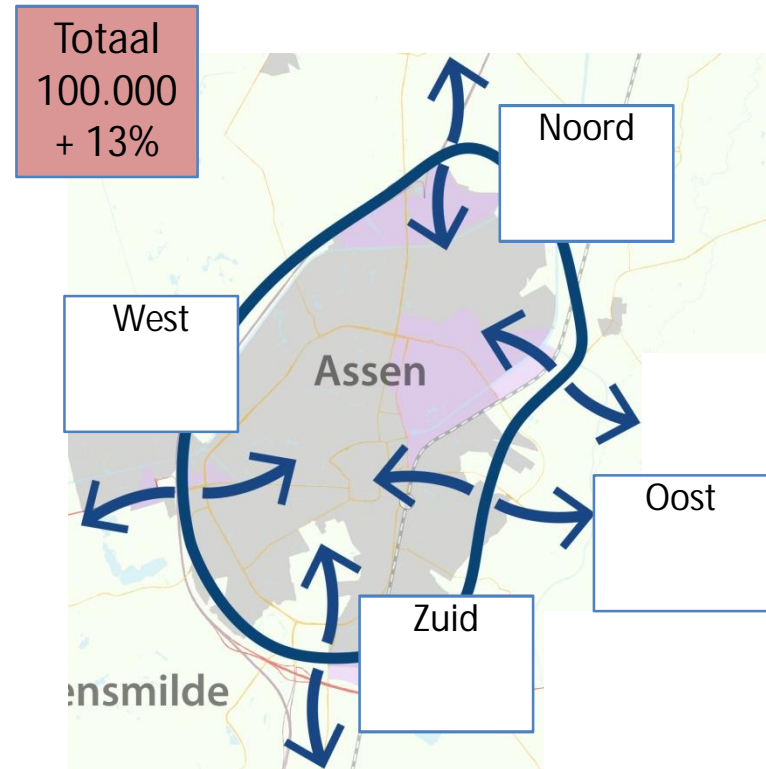
Binnencordon Groningen

- Afname auto sinds 2009 (> 10%)
- Sterke stijging fiets



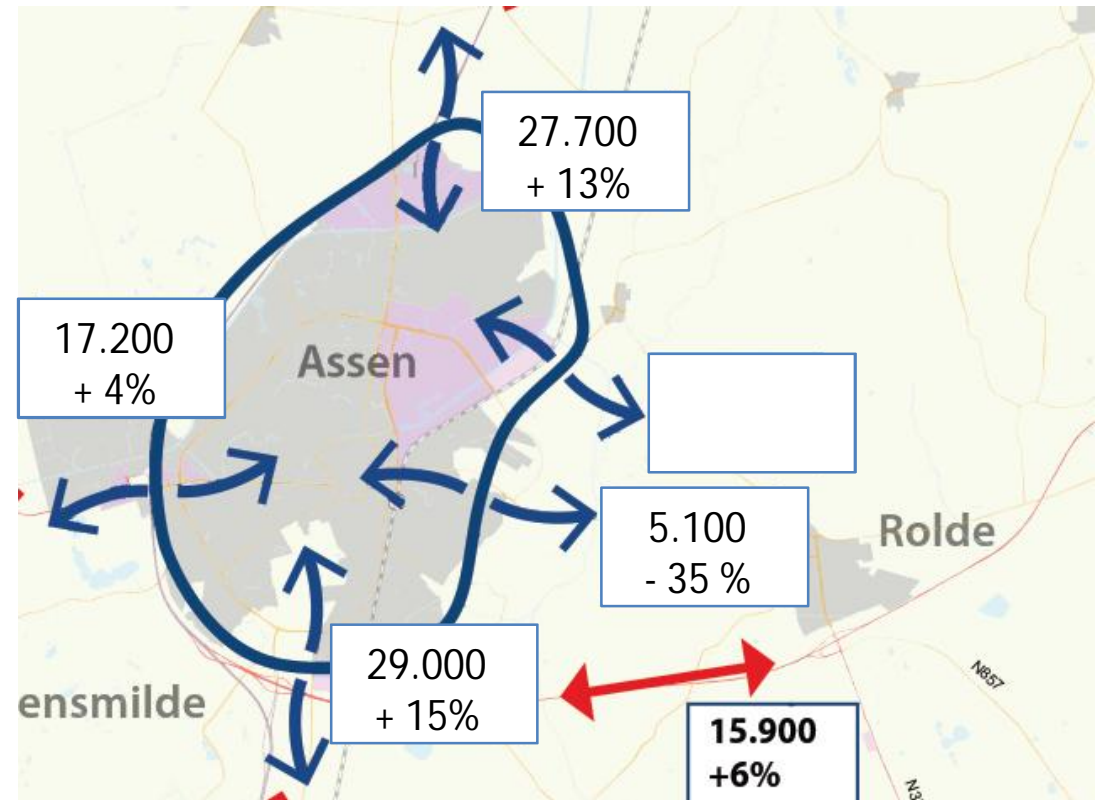
Agglomeratiecordon Assen

- 4 corridors
 - West
 - A28 Noord
 - Zuid
 - Oost
- 3 modaliteiten
 - Auto (deels in bewerking)
 - Fiets
 - Bus/trein



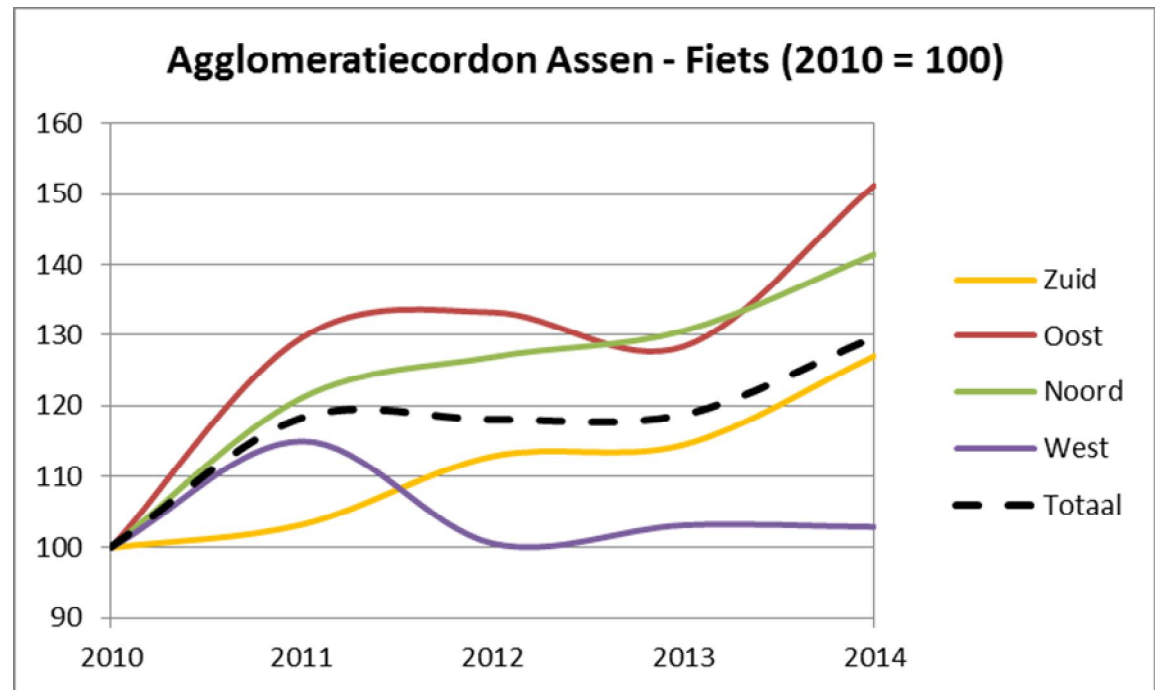
Agglomeratiecordon Assen (auto)

- Toename N33 en Zuid en afname Rolderhoofdweg
- Reconstructie N33 en knoop A28/N33



Agglomeratiecordon Assen (fiets)

- Stijgende trend Oost en Noord
- Realisatie Fietsroute Plus Rolde en Vries



Conclusies en aanbevelingen

- 2014: stijging autoverkeer op hoofdwegen → relatie economie
- P+R Groningen succesvol → afname autoverkeer stad Groningen
- OV gebruik licht toegenomen
- Herkomst forenzen, studenten en scholieren nauwkeurig in beeld → belangrijke indicatoren voor auto en OV gebruik
- Fiets in stad Groningen en rond Assen neemt toe
- Monitoring fietsgebruik aandachtspunt → verbeteren betrouwbaarheid meetmethodes

- Geen aanleiding om bereikbaarheidsstrategie en uitvoeringsprogramma aan te passen